

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 28 ΜΑΪΟΥ 1981	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 139

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 533

Περὶ Κανονισμοῦ διευκολύνσεων ἀεροπορικῶν μεταφορῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τῶν ἄρθρων 9 καὶ 37 τοῦ Ν. 5017/1931 «περὶ πολιτικῆς ἀεροπορίας», β) τῶν ἄρθρων 37 καὶ 90 τοῦ Ν. 211/1947, διὰ τοῦ ὁποίου ἐκυρώθη ἡ Σύμβασις τοῦ Σικάγου «περὶ διεθνοῦς πολιτικῆς ἀεροπορίας», γ) τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν.Δ. 4352/1964 «περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους ὡς καὶ περὶ καταργήσεως Συμβουλίων, Ἐπιτροπῶν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν κλπ.».

2. Τὰς γνωμοδοτήσεις ἀριθ. 665/1980 καὶ 373/1981 τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσαμεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοὶ (Definitions).

Κατὰ τὴν ἐφραμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοοῦνται ὡς :

α) Ἀεροπορικὴ Ἑταιρεία (airline) : Ἡ ἐπιχείρησις ἀεροπορικῶν μεταφορῶν ἡ ὁποία ἐκμεταλλεύεται ἢ σκοπεύει νὰ ἐκμεταλλευθῇ τακτικὴν διεθνῆ ἀεροπορικὴν γραμμήν.

β) Ἀνταλλακτικὰ (spare patries) : Τὰ τμήματα ἀεροσκάφους τὰ ὁποῖα εἶναι δυνατὸν ν' ἀντικατασταθοῦν, ἐπισκευασθοῦν καὶ ἐνσωματωθοῦν εἰς αὐτό. Εἰς τὰ ἀνταλλακτικὰ περιλαμβάνονται οἱ κινητῆρες καὶ οἱ ἕλικες.

γ) Ἀποβίβασις (disembarkation) : Ἡ ἐγκατάλειψις ἀεροσκάφους, μετὰ τὴν προσγείωσιν, ὑπὸ ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος, ἐκτὸς ἐκείνων οἱ ὁποῖοι συνεχίζουν τὸ ταξίδιόν των διὰ τῆς αὐτῆς διαβατικῆς πτήσεως.

δ) Ἀποσκευαὶ (baggage) : Εἴδη προσωπικῆς χρήσεως τῶν ἐπιβατῶν ἢ τοῦ πληρώματος, τὰ ὁποῖα μεταφέρονται δι' ἀεροσκάφους κατόπιν συμφωνίας μετὰ τοῦ ἐκμεταλλευομένου.

ε) Ἀσυνόδευτοι ἀποκευαὶ (unaccompanied baggage) : Αἱ ἀποσκευαὶ ἐπιβατῶν ἢ πληρώματος αἱ ὁποῖαι δὲν μεταφέρονται διὰ τοῦ αὐτοῦ ἀεροσκάφους εἰς τὸ ὁποῖον οὗτοι ἐπιβαίνουν.

στ) Δημόσιαι Ἀρχαὶ (public authorities) : Αἱ κρατικαὶ ὑπηρεσίαι ἢ οἱ κρατικοὶ ὑπάλληλοι τῆς χώρας, οἱ ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν κειμένων διατάξεων αἱ ὁποῖαι ἔχουν σχέσιν μὲ τὰς διευκολύνσεις τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν.

ζ) Διαβατικὴ πτῆσις (through flight) : Ἡ πτῆσις εἰς τὴν ὁποίαν ἔχει δοθῇ ὑπὸ τοῦ ἐκμεταλλευομένου τὸ αὐτὸ χαρακτηριστικὸν σύμβολον δι' ὁλόκληρην τὴν διαδρομὴν ἐκ τοῦ σημείου προελεύσεως, μέσῳ οἱουδήποτε ἄλλου σημείου, μέχρι τοῦ σημείου προορισμοῦ.

η) Διεθνὴς Ἀερολιμὴν (international airport) : Ὁ Ἀερολιμὴν ὁ ὁποῖος καθωρίσθη ὑπὸ τοῦ Κράτους διὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον διεθνοῦς ἀεροπορικῆς κινήσεως καὶ εἰς τὸν ὁποῖον διεξάγονται, πλὴν τῶν ἀερολιμενικῶν, καὶ τελωνειακαί, μεταναστευτικαί, ὑγειονομικαί, ἀγροτικῆς καθάρσεως καὶ ἄλλαι συναφεῖς διαδικασίαι.

θ) Ἐκμεταλλευόμενος ἢ Ἀερομεταφορεὺς (operator) : Φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, τὸ ὁποῖον ἔχει ἀναλάβει ἢ προσφέρεται ν' ἀναλάβῃ ἀεροπορικὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροσκαφῶν.

ι) Ἐκφόρτωσις (unalading) : Ἡ εἰς τὸν τόπον προορισμοῦ ἐναπόθεσις φορτίου, ταχυδρομείου, ἀποσκευῶν ἢ ἐφοδίων ἀεροσκάφους μετὰ τὴν προσγείωσιν, ἐκτὸς τοῦ φορτίου, ταχυδρομείου, ἀποσκευῶν ἢ ἐφοδίων, τὰ ὁποῖα προορίζονται διὰ τὸ ἑπόμενον σκέλος τῆς ἰδίας διαβατικῆς πτήσεως.

ια) Ἐλευθέρα Ζώνη (free zone) : Περιοχὴ εἰς τὴν ὁποίαν ἐμπορεύματα ἐγχωρίας ἢ ξένης προελεύσεως δύνανται νὰ εἰσαχθοῦν, ἐναποτεθοῦν, ἀποθηκευθοῦν, συσκευασθοῦν, ἐκτεθοῦν, πωληθοῦν, νὰ τύχουν ἐπεξεργασίας ἢ νὰ παρασκευασθοῦν καὶ ἐκ τῆς ὁποίας τὰ ἐμπορεύματα ταῦτα δυνάμενα νὰ διακινηθοῦν εἰς σημεῖον ἐκτὸς τῆς ἐπικρατείας, δὲν ὑπόκεινται τελωνειακῶν δασμῶν, ἢ φόρου ἐσωτερικῆς καταναλώσεως ἤ, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, εἰς ἔλεγχον. Ἐμπορεύματα ἐγχωρίας προελεύσεως εἰσαχθέντα εἰς τὴν ἐλευθέραν ζώνην ἐπιτρέπεται νὰ θεωροῦνται ὡς ἐξαχθέντα.

ιβ) Ἐλεύθερος ἀερολιμὴν (free airport) : Ἕκαστος διεθνὴς ἀερολιμὴν εἰς τὸν ὁποῖον πληρώματα, ἐπιβάται, ἀποσκευαί, φορτίον, ταχυδρομεῖον καὶ ἐφόδια, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι παραμένουν ἐντὸς τῆς καθωρισμένης περιοχῆς μέχρι τὴν μεταφοράν των εἰς σημεῖον ἐκτὸς τῆς Ἐπικρατείας, δύνανται ν' ἀποβιβάζωνται ἢ ἐκφορτώνωνται, νὰ παραμένουν ἢ νὰ ἀναχωροῦν ἢ μεταφορτώνονται, μὴ ὑποκείμενα εἰς οἱονδήποτε τελωνειακὸν δασμὸν ἢ τέλος, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, εἰς οἱονδήποτε ἔλεγχον.

ιγ) Ἐξοπλισμὸς ἀεροσκαφῶν (aircraft equipment) : Εἴδη, ἐκτὸς τῶν ἐφοδίων καὶ τῶν κινητῶν ἀνταλλακτικῶν τὰ ὁποῖα προορίζονται διὰ χρῆσιν ἐντὸς ἱπταμένου ἀεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ὑλικοῦ πρώτων βοηθειῶν καὶ ἐπιβιώσεως.

ιδ) Ἐξοπλισμὸς ἀσφαλείας (security equipment) :Εἰδικαὶ συσκευαὶ προοριζόμεναι διὰ τὴν πρόληψιν ἢ ἐντοπισμὸν πράξεων παρανόμου παρεμβάσεως εἰς τὸ ἔργον τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας καὶ τὰς ἐγκαταστάσεις ταύτης.

ιε) Ἐξοπλισμὸς ἐδάφους (ground equipment) : Ὁ εἰδικὸς ἐξοπλισμὸς ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν συντήρησιν, τὴν ἐπισκευὴν καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἑνὸς ἀεροσκάφους εἰς τὸ ἔδαφος, περιλαμβανομένου τοῦ ἐξοπλισμοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου καὶ ἐξυπηρετήσεως ἐπιβατῶν καὶ φορτίου.

ιστ) Ἐξουσιοδοτημένος ἀντιπρόσωπος (authorized agent) : Ὑπεύθυνον πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἀντιπροσωπεύει ἕνα ἐκμεταλλευόμενον καὶ ὁ ὁποῖος εἶναι ἐξουσιοδοτημένος ὑπ' αὐτοῦ νὰ ἐνεργῇ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἐκμεταλλευομένου οἱανδήποτε διατύπωσιν ἡ ὁποία ἔχει σχέσιν μὲ τὴν ἄφιξιν ἢ τὴν ἀναχώρησιν τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ καὶ τῶν πληρωμάτων, τῶν ἐπιβατῶν, τοῦ φορτίου, τοῦ ταχυδρομείου, τῶν ἀποσκευῶν καὶ τῶν ἐφοδίων αὐτῶν.

ιζ) Ἐπιβίβασις (embarkation) : Ἡ ἄνοδος εἰς ἀεροσκάφος ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος μὲ σκοπὸν τὴν ἔναρξιν πτήσεως, ἐκτὸς ἐκείνων οἱ ὁποῖοι ἐπεβιβάσθησαν εἰς τὸ ἀεροσκάφος εἰς προηγούμενον σκέλος τῆς αὐτῆς διαβατικῆς πτήσεως.

ιη) Ἐφόδια (stores) : Ἀντικείμενα φύσεως ἀμέσου καταναλώσεως προοριζόμενα διὰ χρῆσιν ἢ διὰ πώλησιν ἐντὸς ἱπταμένου ἀεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν προμηθειῶν ἐπιμελητείας.

ιθ) Κράτος νηολογήσεως (state of registry) : Τὸ Κράτος εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ ὁποίου εἶναι καταχωρημένον τὸ ἀεροσκάφος.

κ) Κυβερνήτης (pilot in command) : Ὁ ὑπεύθυνος χειριστὴς διὰ τὴν πτῆσιν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ ἀεροσκάφους κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως.

κα) Μέλος πληρώματος (crew member) : Τὸ πρόσωπον εἰς τὸ ὁποῖον ἀνατίθεται ὑπὸ τοῦ ἐκμεταλλευομένου, ἡ ἐκτέλεσις καθηκόντων κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως τοῦ ἀεροσκάφους.

κβ) Μέλος πληρώματος πτήσεως (flight crew member) : Ὁ κάτοχος ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἱπταμένου, ὁ ἐπιφορτισμένος τὴν ἐκτέλεσιν οὐσιωδῶν διὰ τὴν πτῆσιν τοῦ ἀεροσκάφους καθηκόντων κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως.

κγ) Περιοχὴ ἀμέσου διαμετακομίσεως (direct transit area) : Εἰδικὴ περιοχὴ εἰς διεθνῆ ἀερολιμένα, ἡ ὁποία ὑπόκειται εἰς τὴν ἄμεσον ἐπίβλεψιν τῶν ἁρμοδίων κρατικῶν ἀρχῶν καὶ προορίζεται διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως, τῆς διερχομένης διὰ σύντομον χρονικὸν διάστημα μέσῳ Ἑλλάδος.

κδ) Προσωρινὸς ἐπισκέπτης (temporary visitor) :Ἕκαστον πρόσωπον ἀδιακρίτως φυλῆς, φύλου, γλώσσης ἢ θρησκείας, τὸ ὁποῖον ἀποβιβάζεται καὶ εἰσέρχεται εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ παραμένει εἰς αὐτὴν οὐχὶ πλειόνων τῶν τριῶν μηνῶν διὰ νόμιμον σκοπὸν ἀσχέτως μεταναστεύσεως, ὡς εἶναι ἡ περιήγησις, ἡ ἀναψυχή, ὁ ἀθλητισμός, οἱ λόγοι ὑγείας, οἱ οἰκογενειακοὶ λόγοι, αἱ σπουδαί, ἄνευ ἀναλήψεως προσοδοφόρου ἀπασχολήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διαμονῆς αὐτοῦ εἰς τὴν Χώραν.

κε) Ταχυδρομεῖον (mail) : Ἡ ἀποστολὴ ἀλληλογραφίας καὶ ἄλλων ἀντικειμένων ποὺ παραδίδονται ἀπὸ τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ τόπου ἀναχωρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους εἰς τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ τόπου προορισμοῦ αὐτοῦ.

κστ) Φορτίον (cargo) : Οἱονδήποτε περιουσιακὸν ἀντικείμενον τὸ ὁποῖον μεταφέρεται δι' ἀεροσκάφους, ἐκτὸς ταχυδρομείου, ἐφοδίων καὶ ἀποσκευῶν.

κζ) Φόρτωσις (lading) : Ἡ τοποθέτησις φορτίου, ταχυδρομείου, ἀποσκευῶν ἢ ἐφοδίων εἰς ἀεροσκάφος δι' ἀεροπορικὴν μεταφοράν, ἐκτὸς ἐκείνων τὰ ὁποῖα εἶχον τοποθετηθῆ ἐντὸς τοῦ ἀεροσκάφους εἰς προηγούμενον σκέλος τῆς ἰδίας διαβατικῆς πτήσεως.

κη) Σχέδιον πτήσεως (flight plan): Καθωρισμέναι πληροφορίαι αἱ ὁποῖαι παρέχονται εἰς τὰς ὑπηρεσίας ἐναερίου κυκλοφορίας, σχετικῶς μὲ προτιθεμένην πτῆσιν ἢ μέρος πτήσεως ἑνὸς ἀεροσκάφους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἀφίξεις καὶ ἀναχωρήσεις ἀεροσκαφῶν (entry and departure efaircraft).

Ἄρθρον 2.

Γενικά.

Ἐκτὸς τῶν ἐγγράφων τὰ ὁποῖα ὁρίζονται εἰς τὸ παρὸν κεφάλαιον δὲν ἀπαιτοῦνται ὑπὸ τῶν ἀερομεταφορέων ἕτερα ἔγγραφα, προκειμένου περὶ ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως ἀεροσκάφους.

Ἄρθρον 3.

Περιγραφή, σκοπὸς καὶ χρῆσις τῶν ἐγγράφων τοῦ ἀεροσκάφους (description, purpose and use of aircraft documents)

1. Τὰ ἀεροσκάφη, κατὰ τὴν πτῆσιν, φέρουν τὰ κατωτέρω ἔγγραφα :

α) Τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως (certificate of registration).

β) Τὸ πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος (certificate of airworthiness).

γ) Τὰ πτυχία καὶ τὰς ἀδείας δι' οἱονδήποτε μέλος τοῦ πληρώματος (licences - crew member certificates).

δ) Τὸ ἡμερολόγιον τοῦ ἀεροσκάφους (journey log book).

ε) Τὴν ἄδειαν ραδιοσταθμοῦ τοῦ ἀεροσκάφους (aircraft station licence).

στ) Τὸ Γενικὸν δηλωτικὸν (general declaration), ἐὰν φέρῃ ραδιοσυσκευήν.

ζ) Τὸ δηλωτικὸν φορτίου καὶ τῶν λεπτομερειῶν διασαφήσεως τοῦ φορτίου (cargo manifest), ἐὰν μεταφέρεται φορτίον.

η) Τὸ δηλωτικὸν ἐπιβατῶν (passenger manifest), διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐκτάκτων ναυλωμένων πτήσεων.

2. Δὲν ἀπαιτεῖται ἐπίδειξις καὶ θεώρησις τοῦ ἡμερολογίου ἀεροσκάφους (journey log book), τὸ ὁποῖον ἐκτελεῖ πτήσεις διεθνεῖς ἢ ἐσωτερικῶν συγκοινωνιῶν. Τὸ γενικὸν δηλωτικὸν θεωρεῖται ὡς ἀπόσπασμα τοῦ ἡμερολογίου τοῦ ἀεροσκάφους.

3. Οἱ ἀερομεταφορεῖς καὶ οἱ φορεῖς τῆς γενικῆς ἀεροπορίας ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλουν γενικὸν δηλωτικὸν (general declaration) εἰς τὰς δημοσίας ἀρχὰς τόσον διὰ τὴν ἄφιξιν, ὅσον καὶ διὰ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ ἀεροσκάφους.

4. Διὰ τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου τῶν ἀερολεσχῶν, ἐπιτρέπεται σύνταξις καὶ ὑποβολὴ εἰς τὴν ἁρμοδίαν ἀρχὴν ἑνὸς καὶ μόνον γενικοῦ δηλωτικοῦ μὲ τὰς ἀκολούθους προϋποθέσεις :

α) Ἡ σύνταξις ἐνεργεῖται ἅπαξ τῆς ἡμέρας καὶ πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς πρώτης πτήσεως.

β) Ἡ ὑποβολὴ ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τὰ προβλεπόμενα.

γ) Εἰς τὸ γενικὸν δηλωτικὸν περιλαμβάνονται ὅλα τὰ πρόσωπα τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ ταξιδεύσουν ἀεροπορικῶς κατὰ τὴν ἡμέραν ἐκείνην.

δ) Τὸ γενικὸν τοῦτο δηλωτικὸν ἰσχύει μόνον διὰ τοπικὰς πτήσεις ἤτοι διὰ πτήσεις ἀποκλειστικῶς ἐκπαιδευτικὰς αἱ ὁποῖαι ἀρχίζουν καὶ τερματίζουν εἰς τὸν αὐτὸν ἀερολιμένα.

5. Διὰ τὰς διεθνεῖς πτήσεις συντάσσεται τὸ γενικὸν δηλωτικόν, τοῦ ὑποδείγματος 1 τοῦ κεφαλαίου Ι τοῦ παρόντος.

6. Διὰ τὰς πτήσεις ἐσωτερικῶν συγκοινωνιῶν συντάσσεται τὸ γενικὸν δηλωτικὸν τοῦ ὑποδείγματος 2 τοῦ Κεφαλαίου Ι τοῦ παρόντος.

7. Τὸ γενικὸν δηλωτικὸν ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ ἐξουσιοδοτημένου ἀντιπρόσωπου τοῦ ἀερομεταφορέως ἢ τῆς ἀερολέσχης, ἢ ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου τοῦ ἀεροσκάφους, ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ ἀντιπρόσωπος.

8. Αἱ πληροφορίαι διὰ τὰ μέλη πληρώματος περιορίζονται εἰς τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ κυβερνήτου καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν ὑπολοίπων μελῶν τοῦ πληρώματος, τὰ ὁποῖα ἀναγράφονται εἰς τὴν ἀντίστοιχον στήλην τοῦ γενικοῦ δηλωτικοῦ.

9. Οἱ ἀερομεταφορεῖς ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως νὰ ὑποβάλουν δηλωτικὸν ἐπιβατῶν (passenger manifest) κατὰ τὴν ἄφιξιν καὶ ἀναχώρησιν ἀεροσκαφῶν τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν τακτικὰς πτήσεις διεθνεῖς ἢ ἐσωτερικῶν συγκοινωνιῶν.

10. Διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐκτάκτων ναυλωμένων πτήσεων (charters), οἱ ἀερομεταφορεῖς ξένων κρατῶν δὲν ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως νὰ ὑποβάλουν δηλωτικὸν ἐπιβατῶν, ἢ ὀνομαστικὴν κατάστασιν, ἐφαρμόζονται δὲ αἱ ἑκάστοτε ἐν ἰσχύι σχετικαὶ ἀποφάσεις τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ).

11. Οἱ ἀερομεταφορεῖς κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων πτήσεων, ὑποχρεοῦνται νὰ ἀναγράφουν τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβιβαζομένων ἢ ἀποβιβαζομένων ἢ διερχομένων ἐπιβατῶν εἰς τὴν σχετικὴν στήλην τοῦ γενικοῦ δηλωτικοῦ.

12. Οἱ ἀερομεταφορεῖς οἱ ὁποῖοι, κατὰ τὴν παρ. 10 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ὑποβολὴν δηλωτικοῦ ἐπιβατῶν, συντάσσουν τὸ δηλωτικὸν τοῦ ὑποδείγματος 3 τοῦ κεφαλαίου Ι τοῦ παρόντος ἢ ὑποβάλουν εὐανάγνωστον ὀνομαστικὴν κατάστασιν ἐπιβατῶν.

13. Οἱ ἀερομεταφορεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλουν δηλωτικὸν φορτίου (cargo manifest) εἰς τὰς δημοσίας ἀρχάς, ἐφ' ὅσον μεταφέρεται φορτίον, τόσον διὰ τὴν ἄφιξιν, ὅσον καὶ διὰ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ ἀεροσκάφους.

14. Εἰς τὴν σχετικὴν στήλην τοῦ δηλωτικοῦ φορτίου, ἀναγράφεται ὑπὸ τῶν ἀερομεταφορέων τὸ εἶδος τοῦ ἐμπορεύματος.

15. Ὁ τύπος τοῦ δηλωτικοῦ φορτίου εἶναι αὐτὸς ὁ ὁποῖος καθορίζεται εἰς τὸ ὑπόδειγμα 4 τοῦ κεφαλαίου Ι τοῦ παρόντος.

16. Οἱ ἀερομεταφορεῖς δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλουν γραπτὴν δήλωσιν διὰ τὰ ἐφόδια (stores) τὰ ὁποῖα παραμένουν εἰς τὸ ἀεροσκάφος. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἀεροσκάφος παραμένει εἰς τὸν ἀερολιμένα δι' ἐπισκευήν, τὰ διαμερίσματα ἐφοδίων σφραγίζονται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας δημοσίας ἀρχῆς διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα παραμονῆς του. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν παραμονῆς τοῦ ἀεροσκάφους λόγῳ ματαιώσεως δρομολογίου.

17. Οἱ ἀερομεταφορεῖς ἢ οἱ ἐπιβάται δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλουν γραπτὴν κατάστασιν διὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν συνοδευομένων ἀποσκευῶν.

18. Οἱ κάτοχοι πτυχίων, ἀδειῶν ἢ πιστοποιητικῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας, ὑποχρεοῦνται, κατὰ τὴν ἄσκησιν τῶν καθηκόντων αὐτῶν, ὅπως φέρουν ταῦτα μεθ' ἑαυτῶν καὶ ὅπως ταῦτα τὰ ἐπιδεικνύουν εἰς ἑκάστην ζήτησιν τῶν ἁρμοδίων κρατικῶν ὀργάνων.

19. Ὁ ἔλεγχος τῶν πτυχίων ἢ ἀδειῶν ἢ πιστοποιητικῶν τῶν ἱπταμένων τοῦ ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως, ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ἀερολιμενικῶν ὀργάνων, ἐπιτρέπεται ὅπως εἶναι δειγματοληπτικός.

Ἄρθρον 4.

Διαδικασίαι ἀναχωρήσεως (outbound procedures).

1. Δι' ἑκάστην πτῆσιν, ὁ ἐξουσιοδοτημένος ἀντιπρόσωπος ἢ ὁ κυβερνήτης, ἐὰν δὲν ὑφίσταται ἀντιπρόσωπος, ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ:

α) Γενικὸν δηλωτικὸν εἰς τὴν ἀερολιμενικὴν καὶ τελωνειακὴν ἀρχήν.

β) Δηλωτικὸν ἐπιβατῶν ἢ ὀνομαστικὴν κατάστασιν εἰς τὴν ἀερολιμενικὴν ἀρχήν, ἐφ' ὅσον πρόκειται δι' ἐκτάκτους ναυλωμένας πτήσεις (charters) ξένων ἀερομεταφορέων.

γ) Δηλωτικὸν φορτίου εἰς τὴν ἀερολιμενικὴν καὶ τελωνειακὴν ἀρχήν, ἐφ' ὅσον μεταφέρεται φορτίον.

2. Ἐὰν δὲν πρόκειται νὰ ἐνεργηθῇ ἐπιβίβασις ἐπιβατῶν ἢ φόρτωσις ἐμπορευμάτων, ταχυδρομείου, ἐφοδίων ἢ ἀποσκευῶν, δὲν ἀπαιτεῖται ἕτερον ἔγγραφον ἐκτὸς τοῦ γενικοῦ δηλωτικοῦ.

3. Ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἀερομεταφορεῖς, ἡ χρησιμοποίησις τυποποιημένων βαρῶν ἀποσκευῶν δι' ἑκάστην ἀποσκευὴν ἢ διὰ τὸ σύνολον τῶν ἀποσκευῶν ἑκάστου ἐπιβάτου, ἐφ' ὅσον οὕτω διευκολύνεται ἡ ἀναχώρησις τῶν ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 5.

Διαδικασία ἀφίξεως (inbound procedures).

1. Δι' ἑκάστην πτῆσιν, ὁ ἐξουσιοδοτημένος ἀντιπρόσωπος ἢ ὁ κυβερνήτης, ἐὰν δὲν ὑφίσταται ἀντιπρόσωπος, ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ:

α) Γενικὸν δηλωτικὸν εἰς τὴν ἀερολιμενικὴν καὶ τελωνειακὴν ἀρχήν, ἐφ' ὅσον δὲ πρόκειται διὰ πτήσεις ἐκ περιοχῶν εἰς τὰς ὁποίας ἔχει ἐκδηλωθῇ μολυσματικὴ νόσος καὶ εἰς τὴν ὑγειονομικὴν ὑπηρεσίαν.

β) Δηλωτικὸν ἐπιβατῶν ἢ ὀνομαστικὴν κατάστασιν εἰς τὴν ἀερολιμενικὴν ἀρχήν, ἐφ' ὅσον πρόκειται δι' ἐκτάκτους ναυλωμένας πτήσεις (charters) ξένων ἀερομεταφορέων, εἰς διπλοῦν διὰ νὰ παραδίδεται τὸ ἓν (1) εἰς τὴν τελωνειακὴ ἀρχήν, ὅταν ἀπαιτεῖται.

γ) Δηλωτικὸν φορτίου εἰς τὴν ἀερολιμενικὴν καὶ τελωνειακὴν ἀρχήν, ἐφ' ὅσον μεταφέρεται φορτίον.

2. Ἀντίτυπον δηλωτικοῦ φορτίου δυνατὸν νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὴν ὑγειονομικήν, κτηνιατρικὴν καὶ φυτοϋγειονομικὴν ἀρχήν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ζητηθῇ ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ ἀρχῶν, μέσῳ τῆς ἀερολιμενικῆς ἀρχῆς.

3. Ἐφ' ὅσον δὲν πραγματοποιεῖται ἀποβίβασις ἐπιβατῶν ἢ ἐκφόρτωσις ἐμπορευμάτων, ταχυδρομείου, ἐφοδίων ἢ ἀποσκευῶν, ἀπαιτεῖται μόνον τὸ γενικὸν δηλωτικόν.

Ἄρθρον 6.

Διαδοχικαὶ σταθμεύσεις εἰς δύο ἢ περισσοτέρους διεθνεῖς ἀερολιμένας τῆς χώρας (consecytive stops at two or more international airports).

1. Κατὰ τὰς διαδοχικὰς σταθμεύσεις ἀεροσκάφους τὸ ὁποῖον ἐκτελεῖ μικτὸν δρομολόγιον, διενεργεῖται ἀερολιμενικὸς ἔλεγχος εἰς οἱονδήποτε ἀερολιμένα τοῦ δρομολογίου.

2. Ὁ τελωνειακὸς ἔλεγχος τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἀφικνουμένων ἐπιβατῶν ἐξωτερικοῦ, οἱ ὁποῖοι συνεχίζουν διὰ τοῦ αὐτοῦ ἀεροσκάφους τὴν πτῆσιν των ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας, διενεργεῖται ὑπὸ τοῦ τελωνείου τοῦ τελικοῦ προορισμοῦ τῆς πτήσεως. Εἰς τὸ τελωνεῖον τοῦ ἐνδιαμέσου ἀερολιμένος διενεργεῖται μόνον ὁ ἔλεγχος τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τοῦ πληρώματος, ὡς καὶ τῶν χειραποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν. Διὰ τὸν ἐθνικὸν ἀερομεταφορέα ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι εἰδικαὶ τελωνειακαὶ διατάξεις.

3. Ὁ τελωνειακὸς ἔλεγχος τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἀναχωρούντων ἐπιβατῶν ἐξωτερικοῦ, μὲ ἀεροσκάφος τὸ ὁποῖον ἐκτελεῖ μικτὸν δρομολόγιον ὡς καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν πληρωμάτων καὶ τοῦ ἀεροσκάφους, διενεργεῖται ὑπὸ τοῦ τελωνείου τοῦ ἀερολιμένος ἐξόδου.

4. Ὁ διαβατηριακὸς καὶ συναλλαγματικὸς ἔλεγχος ἐπιβατῶν καὶ πληρωμάτων διενεργεῖται εἰς τὸν ἀερολιμένα τελικοῦ προορισμοῦ, κατὰ τὴν ἄφιξιν καὶ εἰς τὸν ἀερολιμένα ἐξόδου, κατὰ τὴν ἀναχώρησιν.
Διὰ τὸν ἐθνικὸν ἀερομεταφορέα ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι εἰδικαὶ διαβατηριακαὶ καὶ συναλλαγματικαὶ διατάξεις.

5. Ὁ ὑγειονομικὸς ἀγροτικῆς καθάρσεως ἔλεγχος διενεργεῖται εἰς τὸν ἀερολιμένα τελικοῦ προορισμοῦ, ἐξαιρέσει εἰδικῶν περιπτώσεων, ὁπότε ἡ ἁρμοδία ἀρχὴ διενεργεῖ ἔλεγχον, μέσῳ τῆς ἀερολιμενικῆς ἀρχῆς.

Ἄρθρον 7.

Συμπλήρωσις τῶν ἐγγράφων τοῦ ἀεροσκάφους (completion of aircraft documents).

1. Τὰ ἔγγραφα ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως ἀεροσκαφῶν τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν διεθνεῖς πτήσεις, γίνονται δεκτὰ ἐὰν ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀγγλικὴν ἢ τὴν γαλλικὴν ἢ τὴν ἱσπανικὴν γλῶσσαν. Οἱ ἀερομεταφορεῖς ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν προφορικὴν ἢ γραπτὴν μετάφρασιν αὐτῶν εἰς τὴν ἑλληνικήν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ζητηθῇ ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν.

2. Ἡ συμπλήρωσις τῶν ἐγγράφων τοῦ ἀεροσκάφους δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ἐνεργῆται διὰ γραφομηχανῆς.

3. Δὲν εἰσπράττονται τέλη θεωρήσεως ἢ ἕτερα τέλη τὰ ὁποῖα ἔχουν σχέσιν μὲ τὴν χρησιμοποίησιν ἐγγράφων, ἀπαιτουμένων διὰ τὴν εἴσοδον ἢ ἔξοδον τῶν ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 8.

Ἐντομοκτονία ἀεροσκαφῶν (desinsecting of aircraft).

1. Ἡ ἐντομοκτονία ἡ ὁποία ἐνεργεῖται ἐντὸς τῶν ἀεροσκαφῶν, ὡς δημοσιοϋγειονομικὸν μέτρον, ἐκτελεῖται δι' ἐντομοκτόνων οὐσιῶν τὰς ὁποίας συνιστᾷ ἡ Παγκόσμιος Ὀργάνωσις Ὑγείας.

2. Ὅταν ἐκτελεῖται κανονικὰ εἰδικὸς ψεκασμὸς ἐντὸς τοῦ ἀεροσκάφους ὡς δημοσιοϋγειονομικὸν μέτρον καὶ ἀναγράφεται σχετικὰ εἰς τὸ γενικὸν δηλωτικόν, τοῦτο γίνεται δεκτὸν ὡς ἀπόδειξις ὅτι ἐνηργήθη ἀποτελεσματικὸς ψεκασμὸς διὰ τὴν πρόληψιν ἐξαπλώσεως τῶν ἐντόμων, φορέων ἀνθρωπίνων ἀσθενειῶν, διὰ τὴν καταστροφὴν τῶν ὁποίων ἐνηργήθη ὁ ψεκασμός.

3. Ὅταν ἁρμοδία δημοσία ἀρχὴ ἀπαιτεῖ νὰ ὑποβάλλωνται τὰ ἀεροσκάφη εἰς ἐντομοκτονίαν διὰ τὴν προστασίαν τῆς γεωργίας ἢ τὴν διατήρησιν τῶν τροφίμων ἐφαρμόζεται κοινὴ μέθοδος ἐντομοκτονίας ἡ ὁποία ἐξυπηρετεῖ καὶ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς δημοσίας ὑγείας.

4. Ἡ ἁρμοδία δημοσία ἀρχὴ βεβαιοῦται προηγουμένως ὅτι αἱ διαδικασίαι ἐντομοκτονίας ἢ ὁποιαδήποτε ἕτερα προστατευτικὰ μέτρα, δὲν εἶναι ἐπιβλαβῆ διὰ τὴν ὑγείαν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος καὶ ἐφαρμόζονται κατὰ τρόπον ὥστε ἡ τυχὸν δημιουργουμένη ἐνόχλησις νὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον.

Ἄρθρον 9.

Διαδικασίαι διεθνῶν πτήσεων ἐκτὸς τῶν τακτικῶν (arrangements concerning international flights other than scheduled international air service).

1. Δι' ἀεροσκάφη κρατῶν μελῶν τοῦ ICAO, τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν μὴ τακτικὰς διεθνεῖς πτήσεις καὶ χρησιμοποιοῦν τὸν ἐναέριον χῶρον (ὑπερπτήσεις) ἢ τὸ ἔδαφος τῆς ἑλληνικῆς ἐπικρατείας ἄνευ ἐμπορικῶν σκοπῶν (τεχνικὴ προσγείωσις), δὲν ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις, ἐκτὸς βεβαίως ἂν προβλέπεται ὑπὸ σχετικῆς ἀεροπορικῆς συμφωνίας, ἀρκεῖ δὲ ἡ εἰδοποίησις μετὰ τοῦ σχεδίου πτήσεως τοῦ ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

2. Ἀεροσκάφη διὰ τὰ ὁποῖα κατὰ τὴν σχετικὴν διμερῆ ἀεροπορικὴν συμφωνίαν ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἄδεια, διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ἐναερίου χώρου (ὑπέρπτησις) ἢ τοῦ ἐδάφους (τεχνικὴ προσγείωσις), ζητοῦν τὴν ἄδειαν βάσει τῶν ὅρων τῆς συμφωνίας, ἄλλως τρεῖς (3) τοὐλάχιστον ἐργασίμους ἡμέρας πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς πτήσεως, παρεχομένων καὶ τῶν ἑξῆς στοιχείων :

α) τύπος ἀεροσκάφους
β) ἀριθ. πτήσεως
γ) σκοπὸς πτήσεως καὶ
δ) πλήρης διαδρομή.

3. Διὰ πτήσεις ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν κρατῶν - μελῶν τοῦ ICAO πρὸς ὁποιονδήποτε (πολιτικὸν) κρατικὸν ἀερολιμένα, διεθνῆ ἢ ἐσωτερικῶν συγκοινωνιῶν, δὲν ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἀρκεῖ ἡ εἰδοποίησις μετὰ τοῦ σχεδίου πτήσεως τοῦ ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος ἐκ τῆς Ἑλλάδος ἐνεργεῖται ἀπὸ διεθνῆ ἀερολιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἀπαιτήσεις καὶ διαδικασίαι εἰσόδου, ἀναχωρήσεως συνοδείας καὶ φροντίδος ἐπιβατῶν καὶ πληρωμάτων.

Ἄρθρον 10.

Ἀπαιτήσεις καὶ διαδικασίαι εἰσόδου (entry requirement and procedures).

1. Ἐκ τῶν πιστοποιητικῶν ταυτότητος ἐπιβατῶν (passenger indentity documents), ἀπὸ τοὺς προσωρινοὺς ἐπισκέπτας ἀπαιτεῖται μόνον τὸ ἐν ἰσχύι διαβατήριον.

2. Διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῶν προσωρινῶν ἐπισκεπτῶν αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαί, ἐξετάζουν τὴν περίπτωσιν ἀποδοχῆς ἐκτὸς τῶν ἐν ἰσχύι διαβατηρίων καὶ ἄλλων ἐπισήμων πιστοποιητικῶν ταὐτότητος, ὡς ταὐτότητες, ναυτικὰ φυλλάδια, ἄδειαι παραμονῆς ἀλλοδαπῶν καὶ πιστοποιητικὰ μέλους πληρώματος.

3. Θεώρησις διαβατηρίων (VISA) ἀπαιτεῖται διὰ τοὺς ὑπηκόους τῶν χωρῶν ἐκείνων μὲ τὰς ὁποίας ἡ Ἑλλὰς δὲν ἔχει ὑπογράψει σχετικὴν σύμβασιν.

4. Δὲν ἀπαιτοῦνται ἀπὸ τὰς ἁρμοδίας δημοσίας ἀρχὰς κεχωρισμένα διαβατήρια διὰ παιδιὰ ἡλικίας κάτω τῶν (16) ἐτῶν, ὅταν ταῦτα συνοδεύωνται ὑπὸ τῶν γονέων ἢ τῶν νομίμων συνοδῶν των, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι στοιχεῖα τὰ ὁποῖα ἀφοροῦν εἰς τὸ παιδίον καὶ ἡ φωτογραφία αὐτοῦ περιλαμβάνονται εἰς τὸ διαβατήριον τοῦ συνοδοῦ.

Ἄρθρον 11.

Ἕτερα ἔγγραφα (additional documentation).

1. Αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαὶ δὲν ἀπαιτοῦν ἐκ τῶν προσωρινῶν ἐπισκεπτῶν, οἱ ὁποῖοι διακινοῦνται ἀεροπορικῶς, ἢ ἐκ τῶν ἀερομεταφορέων οἱ ὁποῖοι μεταφέρουν τούτους, οἱανδήποτε γραπτὴν πληροφορίαν ἡ ὁποία συμπληρώνει ἢ ἐπαναλαμβάνει πληροφορίαν ἢ στοιχεῖον τὸ ὁποῖον περιέχεται εἰς τὰ ἔγγραφα τὰ ἀποδεικτικὰ τῆς ταὐτότητός των.

2. Ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν προσωρινῶν ἐπισκεπτῶν ἀπαιτοῦνται γραπταὶ συμπληρωματικαὶ πληροφορίαι, αὗται περιορίζονται εἰς τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα περιέχονται εἰς τὰ δελτία ἀφίξεως - ἀναχωρήσεως (embarkation disembarkation cards) τοῦ ὑποδείγματος 5 τοῦ Κεφαλαίου Ι τοῦ παρόντος.

3. Αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαὶ ἀποδέχονται τὰ ἐν λόγῳ δελτία, συμπεπληρωμένα ὀρθά, ὑπὸ τῶν προσωρινῶν ἐπισκεπτῶν, καὶ δὲν ἀπαιτοῦν, ἡ συμπλήρωσις καὶ ὁ ἔλεγχος διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν ἀναγραφομένων νὰ ἐνεργῆται ὑπὸ τῶν ἀερομεταφορέων.

4. Οἱ ἀερομεταφορεῖς δίδουν ἐγκαίρως εἰς τοὺς ὑποχρέους διὰ συμπλήρωσιν ἐπιβάτας, τὸ δελτίον ἀφίξεως, διὰ τὴν συμπλήρωσιν αὐτοῦ ἐντὸς τοῦ ἀεροσκάφους κατὰ τὴν πτῆσιν.

Ἄρθρον 12.

Πιστοποιητικὰ ὑγείας (public health requirements).

1. Ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται ὅπως οἱ ἐπιβάται προσκομίζουν πιστοποιητικὸν ἐμβολιασμοῦ κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ ἢ τῆς εὐλογιᾶς, γίνεται ἀποδεκτὸν τὸ διεθνὲς πιστοποιητικὸν ἐμβολιασμοῦ ἢ ἐπανεμβολιασμοῦ, κατὰ τὸν τύπον τῆς Παγκοσμίου Ὀργανώσεως Ὑγείας.

2. Ἡ ὑγειονομικὴ ἐξέτασις προσώπων περιορίζεται εἰς τοὺς ἀποβιβαζομένους ἐπιβάτας οἱ ὁποῖοι προέρχονται ἐκ χωρῶν αἱ ὁποῖαι ἔχουν μολυνθῆ ἐκ πανώλης, χολέρας, κιτρίνου πυρετοῦ καὶ εὐλογιᾶς, κατὰ τὴν περίοδον ἐπωάσεως τῆς ἀσθενείας.

3. Πιστοποιητικὸν ἐμβολιασμοῦ κατὰ τῆς εὐλογιᾶς ἀπαιτεῖται ἀπὸ ταξιδιώτας οἱ ὁποῖοι δέκα τέσσαρας (14) ἡμέρας πρὸ τῆς ἀφίξεως αὐτῶν εὑρίσκοντο εἰς περιοχήν, τῆς ὁποίας, ἔστω καὶ τμῆμα ἔχει μολυνθῆ ἐκ τῆς ἀσθενείας.

4. Δι' ἀφικνουμένους ἀπὸ ἐνδημικὰς περιοχάς, ἀπαιτεῖται πιστοποιητικὸν ἐμβολιασμοῦ κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ. Τοιοῦτον πιστοποιητικὸν δὲν εἶναι ἀπαραίτητον προκειμένου δι' ἀφικνουμένους ἀπὸ περιοχὰς προσβεβλημένας ἐκ χολέρας.

Ἄρθρον 13.

Διαδικασίαι Ἐλευθεροκοινωνίας (clearance procedure).

1. Ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαὶ δὲν ἀπαιτοῦν τὴν συγκέντρωσιν τῶν ἀποδεικτικῶν τῆς ταυτότητος ἐγγράφων ἀπὸ τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὰ πληρώματα, πρὸ τῆς προσεγγίσεως αὐτῶν εἰς τὰ σημεῖα ἐλέγχου διαβατηρίων.

2. Μετὰ τὴν προσκόμισιν τῶν ἀποδεικτικῶν τῆς ταυτότητος ἐγγράφων ἀπὸ τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὰ πληρώματα, οἱ ἁρμόδιοι κρατικοὶ ὑπάλληλοι, ἐκτὸς μεμονωμένων περιπτώσεων, ἐπιστρέφουν τὰ ἔγγραφα ταῦτα ἀμέσως μετὰ τὴν ἐξέτασιν, μὴ κατακρατοῦντα ταῦτα διὰ περαιτέρω ἔλεγχον.

3. Αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαὶ ἀποδέχονται προφορικὴν δήλωσιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος διὰ τὰς ἀποσκευὰς τὰς ὁποίας μεταφέρουν.

4. Ὁ τελωνειακὸς ἔλεγχος ἀποσκευῶν ἀφικνουμένων ἐπιβατῶν εἰς τοὺς ἀερολιμένας Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης, διενεργεῖται διὰ τοῦ συστήματος τῆς διπλῆς ροῆς ἐλέγχου ἀποσκευῶν (dual channel or red/green system).

5. Ὁ τελωνειακὸς ἔλεγχος ἀποσκευῶν ἀφικνουμένων ἐπιβατῶν εἰς τοὺς ὑπολοίπους ἀερολιμένας, διενεργεῖται διὰ τοῦ συστήματος τῆς ἐπιλογῆς (on asampling or selective basis). Τὸ σύστημα διπλῆς ροῆς ἐλέγχου ἀποσκευῶν (dual-channel or red/green system), υἱοθετεῖται εἰς ὅσους διεθνεῖς ἀερολιμένας ἡ ἐπιβατικὴ κίνησις δικαιολογεῖ τὴν ἐφαρμογὴν τοιούτου συστήματος.

Ἄρθρον 14.

Πληρώματα καὶ ἕτερον προσωπικὸν ἀεροπορικῶν Ἑταιρειῶν (crew and other operators personnel).

1. Αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαὶ διενεργοῦν, κατὰ προτεραιότητα, τὸν ἔλεγχον τῶν μελῶν πληρώματος καὶ τῶν ἀποσκευῶν αὐτῶν, κατὰ τὴν ἄφιξιν καὶ τὴν ἀναχώρησιν. Μέλη πληρωμάτων ἀλλοδαπῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν τὰ ὁποῖα ἀνήκουν εἰς ἀεροπορικὰς Ἑταιρείας, αἱ ὁποῖαι ἐκτελοῦν τακτικὰς ἢ ἐκτάκτους ἀεροπορικὰς μεταφορὰς πρὸς Ἑλλάδα ἢ μέσῳ ταύτης καὶ κέκτηνται τὴν ὑπηκοότητα κρατῶν μετὰ τῶν ὁποίων ἡ Ἑλλὰς συνδέεται διὰ διμεροῦς ἀεροπορικῆς συμφωνίας, ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως κατοχῆς διαβατηρίου κατὰ τὴν εἴσοδον καὶ τὴν ἔξοδον αὐτῶν ἐκ τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ διαβατήριον ὑποκαθίσταται ὑπὸ τοῦ ἐπαγγελματικοῦ ἀεροπορικοῦ πτυχίου αὐτῶν, μὴ ἀπαιτουμένης οἰασδήποτε θεωρήσεως ὑπὸ ἑλληνικῆς προξενικῆς ἀρχῆς ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ μέλος πληρώματος τῶν ἀνωτέρω ἀεροσκαφῶν φέρει συνεχῶς, τὸ ἐπαγγελματικὸν ἀεροπορικὸν πτυχίον μεθ' ἑαυτοῦ.

2. Τὸ ὡς ἄνω πιστοποιητικὸν μέλους πληρώματος, περιλαμβάνει τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα περιέχονται εἰς τὸ ὑπόδειγμα ἕξ (6) τοῦ κεφαλαίου Ι τοῦ παρόντος.

3. Μέλη πληρωμάτων ἑλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ τοῦ ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως εἰς γραμμὰς ἐξωτερικοῦ, ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως νὰ κατέχουν διαβατήριον κατὰ τὴν ἔξοδον καὶ τὴν εἴσοδον αὐτῶν εἰς τὸ ἑλληνικὸν ἔδαφος. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ διαβατήριον ὑποκαθίσταται ὑπὸ τοῦ ἐπαγγελματικοῦ ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἢ ἀδείας ἢ τοῦ πιστοποιητικοῦ μέλους πληρώματος αὐτῶν καὶ δὲν ἀπαιτεῖται οἱαδήποτε θεώρησις ἑλληνικῆς προξενικῆς ἀρχῆς, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι :

α) Τὸ ἐπαγγελματικὸν ἀεροπορικὸν πτυχίον ἢ ἡ ἄδεια περιλαμβάνει :

αα) Τὸν τίτλον καὶ τὸν ἀριθμὸν τοῦ πτυχίου ἢ ἀδείας.

ββ) Τὸ ὀνοματεπώνυμον, τὴν ὑπηκοότητα, τὴν διεύθυνσιν κατοικίας, τὴν ὑπογραφὴν καὶ τὴν φωτογραφίαν τοῦ κατόχου καὶ

γγ) Τὴν ὑπογραφὴν τοῦ ἁρμοδίου ὀργάνου τῆς ΥΠΑ, ἡ ὁποία ἐχορήγησεν ἢ ἀνεγνώρισεν τὸ πτυχίον ἢ τὴν ἄδειαν, τὴν ἡμερομηνίαν χορηγήσεως ἢ ἀναγνωρίσεως καὶ τὴν σφραγῖδα τῆς ΥΠΑ.

β) Τὸ πιστοποιητικὸν μέλους πληρώματος περιλαμβάνει στοιχεῖα, τὰ ὁποῖα περιέχονται εἰς τὸ ὑπόδειγμα 6 τοῦ Κεφαλαίου Ι τοῦ παρόντος.

4. Μέλος πληρώματος Ἑταιρείας τῆς ὁποίας ἀεροσκάφος ἐκτελεῖ τακτικὰς ἢ ἐκτάκτους πτήσεις, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων αὐτοῦ, νὰ ταξιδεύσῃ ὡς ἐπιβάτης εἰς τὴν Ἑλλάδα δι' οἱουδήποτε μεταφορικοῦ μέσου, πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως συναντήσῃ ἀεροσκάφος διὰ τὴν ἐπιβίβασίν του ὡς πλήρωμα, αἱ ἁρμόδιαι ἀρχαὶ ἀποδέχονται διὰ τὸ ἐν λόγῳ μέλος πληρώματος, ἀντὶ τοῦ διαβατηρίου καὶ τῆς θεωρήσεως (VISA), τὸ ἐπαγγελματικὸν πτυχίον μέλους πληρώματος ἢ τὸ πιστοποιητικὸν μέλους πληρώματος (ὅπως καθορίζεται εἰς τὸ ὑπόδειγμα 6 τοῦ Κεφαλαίου Ι τοῦ παρόντος) διὰ προσωρινὴν ἄδειαν εἰσόδου καὶ διὰ τὴν ἀπαραίτητον ἐλευθερίαν κινήσεως ἐντὸς τῆς χώρας, διὰ τὴν συνάντησιν τοῦ ἀεροσκάφους αὐτοῦ.

5. Τὸ πιστοποιητικὸν μέλους πληρώματος, τοῦ ὑποδείγματος 6, χορηγεῖται ὑπὸ τῆς Ἀερολιμενικῆς Διευθύνσεως τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως, ἐφ' ὅσον διὰ μέλος πληρώματος ἑλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν δὲν προβλέπεται ἡ χορήγησις ἐπαγγελματικοῦ ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἢ ἀδείας.

6. Τὸ πιστοποιητικὸν μέλους πληρώματος τῆς προηγουμένης παραγράφου ἰσχύει δι' ἓν ἔτος καθισταμένης οὔσης δυνατῆς παρατάσεως τῆς ἰσχύος αὐτοῦ κατὰ ἴσα χρονικὰ διαστήματα.

7. Διὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ μέλους πληρώματος, ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ἀερολιμενικὴν Διεύθυνσιν τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν τὰ ἀκόλουθα πιστοποιητικά :

α) Ἔγκρισις τῆς ἁρμοδίας στρατιωτικῆς ἀρχῆς ὅτι ἐπιτρέπεται ἡ ἀποδημία τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἐφ' ὅσον ἀνήκει εἰς δεσμευμένας κλάσεις.

β) Πιστοποιητικὸν εἰδικὸν δι' ἀποδημίαν τοῦ ἁρμοδίου στρατολογικοῦ γραφείου.

γ) Γραπτὴ βεβαίωσις τοῦ ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως διὰ τῆς ὁποίας ἀποδεικνύεται ὅτι ἀπασχολεῖται ὡς μέλος πληρώματος εἰς γραμμὰς ἐξωτερικοῦ.

8. Τὸ πιστοποιητικὸν μέλους πληρώματος περιλαμβάνει τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα διαλαμβάνονται εἰς τὸ ὑπόδειγμα 6 τοῦ Κεφαλαίου Ι τοῦ παρόντος καὶ φέρει τὴν ὑπογραφὴν τοῦ Ἀερολιμενάρχου καὶ τὴν σφραγῖδα τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν.

9. Ἐκλιπόντος τοῦ λόγου διὰ τὸν ὁποῖον ἐχορηγήθη πιστοποιητικὸν μέλους πληρώματος, τοῦτο ἐπιστρέφεται, μὲ τὴν εὐθύνην τοῦ Ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως εἰς τὴν Ἀερολιμενικὴν Διεύθυνσιν τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν.

Ἄρθρον 15.

Ἀπαιτήσεις καὶ διαδικασίαι ἀναχωρήσεως (departiure rezuirements and procedures).

1. Αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαὶ περιορίζουν εἰς τὸ ἰσχῦον διαβατήριον ἢ ἄλλον ἀποδεκτὸν τύπον πιστοποιητικοῦ ταυτότητος, τὰς εἰς ἔγγραφα ἀπαιτήσεις αὐτῶν ἔναντι τῶν ἀναχωρούντων ἐπιβατῶν.

2. Διὰ τὴν διευκόλυνσιν καὶ ἐπιτάχυνσιν τῆς ἀναχωρήσεως τῶν ἐπιβατῶν οἱ ὁποῖοι ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον δια λόγους ἀσφαλείας, χρησιμοποιοῦνται συσκευαὶ ἀσφαλείας (security equipment), ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατόν.

3. Ὅταν ἀπαιτεῖται σωματικὴ ἔρευνα τῶν ἀναχωρούντων ἐπιβατῶν ἐξασφαλίζονται εἰδικοὶ χῶροι διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτον. Εἰς περίπτωσιν μὴ ὑπάρξεως καταλλήλων χώρων, χρησιμοποιοῦνται, ἁπλά, σταθερά, ἢ φορητὰ ἐρευνητήρια. Ἡ ἀνωτέρω ἔρευνα ἐνεργεῖται ὑπὸ ἀτόμων τοῦ ἰδίου φύλου.

4. Δὲν ἀπαιτεῖται ἡ προσκόμισις τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἀναχωρούντων ἐπιβατῶν δι' ἔλεγχον ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων κατὰ τὴν κρίσιν τῆς κατὰ περίπτωσιν ἁρμοδίας ἀρχῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὴν ἑκάστοτε ἰσχύουσαν νομοθεσίαν.

5. Διὰ διευκόλυνσιν τῆς ἐγκαίρου ἀναχωρήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν ὁ ἔλεγχος τῶν χειραποσκευῶν (διὰ λόγους ἀσφαλείας) τῶν ἀναχωρούντων ἐπιβατῶν ἐνεργεῖται δι' εἰδικῶν συσκευῶν ἀσφαλείας, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατόν.

6. Δι' οἱανδήποτε ὀφειλὴν ἐπιβάτου ἡ ὁποία προέρχεται ἐκ τῆς μὴ καταβολῆς φόρου, δὲν εὐθύνεται ὁ ἀερομεταφορεύς.

Ἄρθρον 16.

Συνοδεία καὶ φροντὶς ἐπιβατῶν καὶ πληρωμάτων. (custody and care of passangers and crew).

1. Αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαὶ δέχονται ἄνευ ἀδικαιολογήτου καθυστερήσεως τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὸ πλήρωμα δι' ἔλεγχον.

2. Ὁ ἀερομεταφορεὺς εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν συνοδείαν καὶ τὴν φροντίδα ἐπιβατῶν καὶ πληρωμάτων μέχρι τῆς διενεργείας τῶν κρατικῶν ἐλέγχων.

2. Ἡ συνοδεία ἐπιβατῶν καὶ πληρωμάτων μεταξὺ ἀεροσκάφους καὶ κτιρίου ἀεροσταθμοῦ καὶ ἐντὸς τῶν ἐλεγχομένων χώρων τοῦ ἀεροσταθμοῦ, ἐνεργεῖται ὑπὸ τὴν εὐθύνην τοῦ ἀερομεταφορέως.

4. Εἰς ἣν περίπτωσιν δὲν ἐπιτραπῇ ἡ εἴσοδος εἰς οἱονδήποτε πρόσωπον (inadmissible parson), ὁ ἀερομεταφορεὺς φέρει τὴν εὐθύνην διὰ τὴν ταχεῖαν ἐπιστροφὴν τοῦ ἐν λόγῳ προσώπου εἰς τὸ σημεῖον ἀπὸ τὸ ὁποῖον ἀρχικῶς οὗτος ἐχρησιμοποίησεν ἀεροσκάφος τοῦ ἀερομεταφορέως ἢ ὁπουδήποτε ἀλλοῦ ἐπιτρέπεται ἡ εἴσοδος εἰς αὐτό.

5. Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ ἀερομεταφορέως νὰ μεταφέρῃ ἄτομα ἐκτὸς τῆς ἐπικρατείας, παύει ἰσχύουσα ἀφ' ἧς στιγμῆς τὸ ἐν λόγῳ ἄτομον ἐγένετο ὁριστικῶς δεκτὸν εἰς τὴν Ἑλλάδα.

6. Ἂν ἡ εἴσοδος ἀτόμου δὲν ἐπετράπη καὶ τὸ ἄτομον τοῦτο παραδίδεται εἰς τὸν ἀερομεταφορέα διὰ τὴν μεταφοράν του ἐκτὸς ἐπικρατείας, ὁ ἀερομεταφορεὺς δύναται νὰ ἀξιώσῃ ἐκ τοῦ ἀτόμου τούτου τὴν εἴσπραξιν τῶν ἐξόδων μεταφορᾶς αὐτοῦ.

7. Δὲν εὐθύνονται οἱ ἀερομεταφορεῖς εἰς ἣν περίπτωσιν, πρὸ τοῦ ἐλέγχου, τῶν ἐγγράφων τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐπιβάτου, ἀποδειχθῇ ὅτι τὰ ἔγγραφα ταῦτα δὲν ἱκανοποιοῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἁρμοδίων δημοσίων ἀρχῶν ἢ εἰς ἣν περίπτωσιν, δι' οἱανδήποτε ἑτέραν αἰτίαν, ὁ ἐπιβάτης δὲν γίνεται δεκτὸς εἰς τὴν Ἑλλάδα.

8. Οἱ ἀερομε ταφορεῖς εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἐνημέρωσιν τῶν ἐπιβατῶν ὅ τι οὗτοι εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ εἶναι κάτοχοι τῶν ταξειδιωτικῶν καὶ λοιπῶν ἐγγράφων τὰ ὁποῖα προβλέπονται ἐκ τῆς σχετικῆς νομοθεσίας τῆς Ἑλλάδος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Εἰσαγωγὴ καὶ ἐξαγωγὴ φορτίου καὶ ἑτέρων ἀντικειμένων (entry and departure of cargo and other articles)

Ἄρθρον 17.

Γενικά.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος καλύπτουν τὴν ἀκολουθουμένην σήμερον τελωνειακὴν πρακτικὴν διαδικασιῶν καὶ δὲν θίγονται αἱ δασμολογικαὶ καὶ λοιπαὶ οὐσιαστικαὶ διατάξεις τῆς ἐφαρμοζομένης τελωνειακῆς καὶ λοιπῆς συναφοῦς νομοθεσίας, ὡς αὕτη ἑκάστοτε ἰσχύει.

Ἄρθρον 18.

Τελωνειακαὶ διατυπώσεις διὰ τὴν ἐξαγωγὴν φορτίου (clearance of export cargo).

1. Ὁ τελωνισμὸς τῶν ἐξαγομένων δεμάτων ἐνεργεῖται δι' ἠλεκτρονικῶν ὑπολογιστῶν, εἰς ὅσους ἀερολιμένας ἡ κίνησις δικαιολογεῖ τὴν ἐγκατάστασιν τοιούτων μέσων.

2. Ὁ τελωνειακὸς ἔλεγχος τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν ἐμπορευμάτων καὶ ἀσυνοδεύτων ἀποσκευῶν δύναται νὰ ἐνεργῆται εἰς οἱονδήποτε ἐγκεκριμένον τελωνεῖον τῆς χώρας.

Ἄρθρον 19.

Τελωνειακαὶ διατυπώσεις διὰ τὴν εἰσαγωγὴν φορτίου (clearance of import cargo).

1. Δὲν ἀπαιτοῦνται προξενικαὶ διατυπώσεις ὡς καὶ προξενικὰ τέλη ἢ παράβολα διὰ τὰ ἔγγραφα τὰ ὁποῖα ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν διακίνησιν τοῦ ἀεροπορικοῦ φορτίου.

2. Εἰς εἰσαγόμενα ὁμοειδῆ ἐμπορεύματα τοῦ αὐτοῦ παραλήπτου, ἐπιτρέπεται δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς.

3. Τὰ ἐμπορεύματα καὶ αἱ ἀσυνόδευτοι ἀποσκευαὶ αἱ ὁποῖαι ἐκφορτώνονται ἐκ τοῦ ἀεροσκάφους εἰς διεθνῆ ἀερολιμένα, ἐπιτρέπεται νὰ διαμετακομίζονται εἰς οἱονδήποτε ἐγκεκριμένον τελωνεῖον τῆς χώρας διὰ τὴν εἴσοδον καὶ τὸν ἐκτελωνισμόν των, τηρουμένων τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι εἶναι ἁρμοδία ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ προορισμοῦ.

Ἄρθρον 20.

Ἐμπορευματοκιβώτια, παλέται καὶ φορτίον αὐτῶν (containers pallets and their loads).

1. Ἐπιτρέπεται, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς τηρήσεως τῶν κειμένων διατάξεων, ἡ προσωρινὴ εἰσαγωγὴ ἐμπορευματοκιβωτίων, παλετῶν, συναφοῦς ἐξοπλισμοῦ καὶ ἐξαρτημάτων αὐτῶν (ἰδιοκτησίας ἀερομεταφορέων, ἀποστολέων/ παραληπτῶν ἢ τρίτων) ἄνευ τῆς καταβολῆς τελωνειακῶν δασμῶν καὶ ἑτέρων φόρων ἢ τελῶν καὶ παρέχεται πᾶσα διευκόλυνσις διὰ τὴν χρησιμοποίησίν των εἰς τὰς ἀερομεταφοράς.

2. Γίνεται δεκτὴ ἁπλὴ δήλωσις τοῦ ἐκμεταλλευομένου ὅτι τὰ ἐμπορευματοκιβώτια, αἱ παλέται, καὶ ὁ συναφὴς ἐξοπλισμός, τὰ ὁποῖα ἔχουν εἰσαχθῆ προσωρινῶς, θὰ ἐπανεξάγωνται ἐντὸς καθοριζομένου χρόνου.

3. Ἐπιτρέπεται καὶ παρέχεται πᾶσα νόμιμος διευκόλυνσις εἰς τὴν διακίνησιν τῶν ἐμπορευματοκιβωτίων, τῶν παλετῶν καὶ τοῦ συναφοῦς ἐξοπλισμοῦ ἐκτὸς τῶν ὁρίων διεθνοῦς ἀερολιμένος διὰ τὸν ἐκτελωνισμὸν τοῦ φορτίου αὐτῶν ἢ διὰ φόρτωσιν πρὸς ἐξαγωγήν.

4. Διευκολύνεται ὁ ἔλεγχος ἢ ὁ ἐκτελωνισμὸς τῶν ἐμπορευματοκιβωτίων, τῶν παλετῶν καὶ τοῦ συναφοῦς ἐξοπλισμοῦ καὶ ἐκτὸς τῶν ὁρίων τοῦ διεθνοῦς ἀερολιμένος, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν.

5. Ἐπιτρέπεται ἡ ἐπανεξαγωγὴ ἐμπορευματοκιβωτίων, παλετῶν καὶ συναφοῦς ἐξοπλισμοῦ τὰ ὁποῖα ἔχουν εἰσαχθῆ προσωρινῶς, εἰς ἑτέραν χώραν καὶ μέσῳ οἱουδήποτε ἐγκεκριμένου τελωνείου.

6. Ἐπιτρέπεται καὶ διευκολύνεται ὁ δανεισμὸς μεταξὺ τῶν ἀερομεταφορέων ἐμπορευματοκιβωτίων, παλετῶν καὶ συναφοῦς ἐξοπλισμοῦ τὰ ὁποῖα ἔχουν εἰσαχθῆ προσωρινῶς, ἄνευ καταβολῆς τελωνειακῶν δασμῶν καὶ ἑτέρων φόρων ἢ τελῶν, ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται εἰς διεθνῆ δρομολόγια.

Ἄρθρον 21.

Περιορισμοὶ εὐθύνης τοῦ ἀερομεταφορέως (limitation of operators responsibilities).

1. Ὁ ἀερομεταφορεὺς δὲν εὐθύνεται διὰ τὴν ὕπαρξιν τῶν ἀπαιτουμένων δι' ἔλεγχον ἐγγράφων τῶν πελατῶν αὐτοῦ (ἐμπορικὸν τιμολόγιον, ἔντυπα δηλώσεων, ἄδεια εἰσαγωγῆς), τὴν ἀκρίβειαν τῶν ἐγγράφων ἢ τὰς παραλείψεις των, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ἀερομεταφορεὺς εἶναι καὶ ὁ εἰσαγωγεὺς ἢ ὁ ἐξαγωγεὺς ἢ ἐνεργεῖ διὰ λογαριασμὸν τρίτου.

2. Ἀερομεταφορεὺς ὁ ὁποῖος ἔχει ἀναλάβει τὴν ὑποχρέωσιν ἔναντι τῶν τελωνειακῶν ἀρχῶν, νὰ διαφυλάξῃ ἐμπορεύματα, ἀποσκευάς, συνοδευόμενα ἢ μή, ταχυδρομεῖον καὶ ἐφόδια μέχρι τοῦ ἐκτελωνισμοῦ, ἀπαλλάσσεται πάσης εὐθύνης σχετικῆς μὲ δασμοὺς καὶ φόρους εἰς τοὺς ὁποίους ὑπόκεινται τὰ ἀνωτέρω, ἀφ' ἧς χρονικῆς στιγμῆς ταῦτα περιέρχονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν καὶ τὸν ἀποκλειστικὸν ἔλεγχον τῶν τελωνειακῶν ἀρχῶν.

Ἄρθρον 22.

Διαδικασίαι ἀφορῶσαι τὸν ἐκτελωνισμὸν εἰδικῶν ἀντικειμένων (procedures concerning the clearance of particular articles).

1. Ἐπιτρέπεται ἡ ἀνταλλαγὴ χρήσεως, μεταξὺ τῶν ἀερομεταφορέων, ἐξοπλισμοῦ ἀεροσκαφῶν, ἀνταλλακτικῶν κλπ. ἄνευ τῆς καταβολῆς δασμῶν, φόρων ἢ τελῶν ὑπὸ εἰδικωτέρους μεταξὺ αὐτῶν συμφωνουμένους ὅρους.

2. Ἡ εἰσαγωγὴ ἐφοδίων καὶ ἐξοπλισμοῦ ἐδάφους ὑπὸ ἀερομεταφορέως εἶναι ἐλευθέρα τελωνειακῶν δασμῶν, φόρων καὶ τελῶν, ἐφ' ὅσον προβλέπεται ὑπὸ τῆς σχετικῆς διμεροῦς ἀεροπορικῆς συμβάσεως καὶ τῆς κειμένης νομοθεσίας.

3. Εἰς ἣν περίπτωσιν ἀπαιτεῖται ἡ ἄμεσος εἴσοδος ἢ ἔξοδος ἐκ τῆς χώρας ἐξοπλισμοῦ ἀεροσκαφῶν καὶ ἐδάφους, ἐφοδίων καὶ ἀνταλλακτικῶν, ὁ ἐνδιαφερόμενος ἀερομεταφορεὺς ἀπαλλάσσεται τῆς ὑποχρεώσεως ὑποβολῆς ἐκ τῶν προτέρων τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν (πχ. ἄδεια εἰσαγωγῆς καὶ ἐξαγωγῆς), ὑπὸ τῶν ὅρον ὅτι οὗτος ἀναλαμβάνει ἐγγράφως τὴν ὑποχρέωσιν προσκομίσεως τῶν δικαιολογητικῶν τούτων ἐντὸς εὐλόγου χρόνου ἐκ τῆς ἡμέρας εἰσαγωγῆς ἢ ἐξαγωγῆς.

4. Αἱ ἀσυνόδευτοι ἀποσκευαὶ αἱ ὁποῖαι μεταφέρονται ἀεροπορικῶς, θεωροῦνται ὡς ἀποσκευαὶ καὶ οὐχὶ ὡς ἐμπορεύματα, κατὰ τὸν τελωνειακὸν ἔλεγχον, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι κομίζονται ἐντὸς ὡρισμένης προθεσμίας, ἐκ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἐπιβάτου καὶ συνοδεύονται διὰ πρωτοκόλλου ἐξετάσεως ἀποσκευῶν ἐπιβάτου.

Ἄρθρον 23.

Φορτίον καὶ ἕτερα ἀντικείμενα τὰ ὁποῖα δὲν εἰσέρχονται εἰς τὴν χώραν προορισμοῦ των (cargo and other articles not entering the country of intended destination).

1. Ἐὰν ἐξ αἰτίας λάθους, ἀνωτέρας βίας κλπ. τὰ ἐμπορεύματα, αἱ ἀσυνόδευτοι ἀποσκευαὶ ἢ τὰ ἐφόδια, δὲν ἐκφορτώνωνται εἰς τὸν σημεῖον τοῦ τελικοῦ προορισμοῦ των, ἀλλὰ εἰς ἑλληνικὸν ἀερολιμένα, αἱ τελωνειακαὶ ἀρχαὶ ἀποδέχονται ἠτιολογημένην δήλωσιν τοῦ ἀερομεταφορέως διὰ τὴν μὴ ἐκφόρτωσιν τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν, δὲν ἀπαιτοῦν ὅμως ἀπ' αὐτὸν τὴν σύνταξιν νέων δικαιολογητικῶν καὶ δὲν ἐπιβάλλουν κυρώσεις, πρόστιμον ἢ δασμούς.

2. Ἐμπορεύματα μεταφερόμενα ἀεροπορικῶς καὶ προοριζόμενα διὰ τὴν Ἑλλάδα, δύνανται νὰ ἐπιστρέφωνται ὑπὸ τοῦ παραλήπτου ἢ πράκτορος εἰς τὸν ἀποστολέα πρὸ τοῦ τελωνισμοῦ, τηρουμένων τῶν ἀναγκαίων τελωνειακῶν καὶ συναλλαγματικῶν διατυπώσεων.

3. Ἂν ἐμπορεύματα, ἀσυνόδευται ἀποσκευαὶ ἢ ἐφόδια δὲν ἐκφορτώνωνται ἐξ αἰτίας λάθους, ἀνωτέρας βίας κλ.π εἰς τὸ σημεῖον τελικοῦ προορισμοῦ, ἀλλὰ εἰς ἑλληνικὸν ἀερολιμένα διευκολύνεται ἡ ἐπαναποστολὴ των εἰς τὸν ὀρθὸν προορισμὸν καὶ δὲν ἐπιβάλλονται εἰς τὸν ἀερομεταφορέα κυρώσεις, πρόστιμον ἢ δασμοί, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἐπὶ τοῦ δηλωτικοῦ φορτίου ἀναγράφεται ὅτι τὰ ἀνωτέρω εἴδη εἶναι TRANSIT.

4. Διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου αἱ συνήθεις τελωνειακαὶ διατυπώσεις διὰ τὴν ἐπανεξαγωγὴν τῶν ἐμπορευμάτων εἶναι αἱ ἑξῆς :

α) Ὑποβολὴ ὑπὸ τοῦ ἀερομεταφορέως σχετικῆς ἀναφορᾶς εἰς τὰς τελωνειακὰς ἀρχάς.

β) Τὰ εἴδη μέχρι τῆς ἐπαναποστολῆς των, παραμένουν εἰς τὸ σημεῖον ἐκφορτώσεως ἢ εἰς ἕτερον σημεῖον τὸ ὁποῖον καθορίζουν αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαί.

γ) Εἰς τὸ γενικὸν δηλωτικὸν ἢ τὸ δηλωτικὸν φορτίον ἀναγράφεται σημείωσις ὅτι ἔχουν μεταφερθῆ εἰς λανθασμένον ἀερολιμένα.

δ) Εἰς περίπτωσιν ἐπαναποστολῆς, δι' ἀεροπλάνου συντάσσεται πρωτόκολλον μεταφορτώσεως ἢ καὶ ἐπαληθεύσεως εἰς τὸν ἀερολιμένα ἀπὸ τὸν ὁποῖον τὰ εἴδη αὐτὰ ἐξάγονται ἀπὸ τὴν χώραν.

Ἄρθρον 24.

Πώλησις καὶ χρῆσις ἐφοδίων τροφοδοσίας ἐντὸς τοῦ ἀεροσκάφους (sale and use of commissary supplies on board aircraft).

Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἀεροσκάφη τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν διεθνεῖς πτήσεις, σταθμεύουν εἰς δύο ἢ περισσοτέρους διεθνεῖς ἑλληνικοὺς ἀερολιμένας, χωρὶς ἐνδιάμεσον στάθμευσιν εἰς ἄλλην χώραν καὶ χωρὶς νὰ ἔχῃ μεσολαβήσει ἀποβίβασις/ἐπιβίβασις ἐπιβατῶν ἐσωτερικοῦ, ἐπιτρέπεται ἡ πώλησις καὶ χρῆσις ἐφοδίων τροφοδοσίας ἐντὸς τοῦ ἀεροσκάφους ἄνευ καταβολῆς δασμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Ἀεροπορικὴ κίνησις διὰ μέσου τῆς ἑλληνικῆς ἐπικρατείας (traffic passing through the greek territory).

Ἄρθρον 25.

Ἄφιξις καὶ ἀναχώρησις διὰ τῆς ἰδίας διαβατικῆς πτήσεως (traffic arriving and departing on the same through flight).

1. Δὲν ἀπαιτεῖται οἱοσδήποτε ἔλεγχος ἢ ἐπίδειξις οἱουδήποτε ἐπισήμου ἐγγράφου ἢ θεωρήσεως σχετικῆς μὲ τὸ φορτίον καὶ τοὺς ἐπιβάτας οἱ ὁποῖοι συνεχίζουν διὰ τῆς αὐτῆς πτήσεως, ἐξαιρέσει εἰδικῶν περιπτώσεων καθοριζομένων ἑκάστοτε ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων δημοσίων ἀρχῶν.

2. Δὲν παρακρατοῦνται προσωρινῶς τὰ διαβατήρια τῶν ἐπιβατῶν TRANSIT οὔτε ἀπαιτεῖται ἀπὸ τὸν ἀερομεταφορέα νὰ προέρχεται εἰς τὴν ἀνωτέρω ἐνέργειαν, ἐξαιρέσει εἰδικῶν περιπτώσεων.

Ἄρθρον 26.

Μετεπιβίβασις ἢ μεταφόρτωσις εἰς ἄλλην πτῆσιν ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἀερολιμένος (traffic being transferred to another flight at the same airport).

1. Οἱ ἐπιβάται (καὶ αἱ ἀποσκευαὶ αὐτῶν) οἱ ὁποῖοι μετεπιβιβάζονται ἀπὸ πτῆσιν εἰς πτῆσιν τοῦ αὐτοῦ ἢ ἄλλου ἀερομεταφορέως ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἀερολιμένος τυγχάνουν τῆς ἰδίας μεταχειρίσεως, ὡς περιγράφεται εἰς τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ παρόντος.

2. Οἱ ἐπιβάται οἱ ὁποῖοι διέρχονται ἐκ τῆς ἑλληνικῆς ἐπικρατείας καὶ δὲν ἔχουν θεώρησιν εἰσόδου (VISA), δύνανται νὰ παραμείνουν εἰς τὴν χώραν (STOP OVER) μέχρι τρεῖς (3) ἡμέρας, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἁρμοδίας δημοσίας ἀρχῆς καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι :

α) Εἶναι κάτοχοι εἰσιτηρίου διὰ νὰ συνεχίσουν τὸ ταξίδιόν των δι' ἀεροσκάφους τοῦ ἰδίου ἢ ἄλλου ἀερομεταφορέως.

β) Ἐνεργοῦν διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἐπισκέψεως πόλεως καὶ

γ) Παρακρατοῦνται προσωρινῶς τὰ διαβατήριά των.

3. Ἐπιτρέπεται καὶ διευκολύνεται ἡ ἀπ' εὐθείας μεταφόρτωσις φορτίου ἀσυνοδεύτων ἀποσκευῶν καὶ ἐφοδίων, ἀπὸ ἀεροσκάφος εἰς ἀεροσκάφος τοῦ ἰδίου ἢ ἄλλου ἀερομεταφορέως, ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἀερολιμένος, ἄνευ κρατικῶν ἐλέγχων, ἐξαιρέσει εἰδικῶν περιπτώσεων. Διὰ τὰ ἐπιβιβαζόμενα ἐμπορεύματα εἰς ἄλλην πτῆσιν εἰς τὸν αὐτὸν ἀερολιμένα, ἐνεργεῖται ἐπὶ τοῦ ἀρχικῶς κατατεθέντος δηλωτικοῦ φορτίου (καὶ ἀσυνοδεύτων ἀποσκευῶν), πρᾶξις περὶ τῆς γενομένης μεταβολῆς ἐπιβιβάσεως.

4. Ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἀερομεταφορεῖς καὶ διευκολύνεται ἡ ἀποσυσκευασία, ὁ διαχωρισμὸς καὶ ἡ ἐπανασυσκευασία τοῦ φορτίου τὸ ὁποῖον μεταφορτώνεται διὰ περαιτέρω προώθησιν, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς τελωνειακῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 27.

Μετεπιβίβασις ἢ μεταφόρτωσις εἰς ἕτερον ἀερολιμένα (traffic being transferred to another airport).

1. Διευκολύνεται ἡ μετεπιβίβασις ἐπιβατῶν ἢ ἡ μεταφόρτωσις φορτίου ἀπὸ διεθνῆ εἰς διεθνῆ ἀερολιμένα, (πάντοτε ἐντὸς τῆς ἑλληνικῆς ἐπικρατείας), κατόπιν προηγουμένης σχετικῆς αἰτήσεως τοῦ ἀερομεταφορέως. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην κρατικοὶ ἔλεγχοι διενεργοῦνται μόνον ἐὰν ὑπάρχουν εἰδικοὶ λόγοι.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης παραγράφου, δὲν ἀπαιτοῦνται διατυπώσεις προκειμένου περὶ τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν συνοδευομένων ἀποσκευῶν. Εἰς τὰς περιπτώσεις μεταφορτώσεως φορτίου, ἐφοδίων καὶ ἀσυνοδεύτων ἀποσκευῶν, τηροῦνται αἱ σχετικαὶ διατάξεις τῆς τελωνειακῆς νομοθεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

Εὐκολίαι καὶ ὑπηρεσίαι ἀεροπορικῆς κινήσεως (facilities and services for traffic).

Ἄρθρον 28.

Μέτρα ἀφορῶντα εἰς τὴν ροὴν τῆς κινήσεως τῶν ἀερολιμένων (airport traffic flow arrangements)

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ξένους ἀερομεταφορεῖς νὰ ἔχουν ἴδια μέσα ἐξυπηρετήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν των εἰς τὸ ἔδαφος (HANDLING), ἢ νὰ ἐξυπηρετοῦνται, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, ὑπὸ τοῦ ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως.

2. Αἱ καθοδηγητικαὶ πινακίδες τῶν ἀερολιμένων φέρουν τὰ διεθνῆ σύμβολα τὰ ὁποῖα καθορίζονται εἰς κεφάλαιον ΙΑ τοῦ παρόντος.

3. Εἰς τοὺς μεγάλους διεθνεῖς ἀερολιμένας ἡ παροχὴ πληροφοριῶν ἀεροπορικῆς κινήσεως ἐκτὸς τῶν ἀναγγελιῶν διὰ μικροφώνου, ἐνεργεῖται καὶ διὰ σχετικῶν συστημάτων ὀπτικῶν ἀγγελιῶν (πίνακες, τηλεοράσεις), ἐφ' ὅσον τοῦτο δικαιολογεῖ ἡ ἀεροπορικὴ κίνησις.

4. Εἰς τοὺς λοιποὺς ἀερολιμένας ἡ παροχὴ πληροφοριῶν ἀεροπορικῆς κινήσεως ἐνεργεῖται δι' ἠλεκτροακουστικῶν συστημάτων.

5. Ἐπιτρέπεται ἡ παραμονὴ διερχομένων ἐπιβατῶν ἐντὸς τοῦ ἀεροσκάφους, ὡς καὶ ἡ ἐπιβίβασις καὶ ἀποβίβασις κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ διὰ καυσίμων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς τηρήσεως τῶν ὅρων τοῦ σχετικοῦ κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 29.

Ὧραι λειτουργίας τῶν ὑπηρεσιῶν κρατικοῦ ἐλέγχου (operation of control services).

1. Αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαὶ (Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὑπηρεσίαι ἐλέγχου διαβατηρίων, Ὑπηρεσία Προστασίας Ἐθνικοῦ Νομίσματος, Ἀστυνομία, Τελωνεῖον, Ἀεροϋγειονομεῖον, Κτηνιατρικὴ Ὑπηρεσία καὶ Φυτοϋγειονομικὴ ὑπηρεσία) τῶν διεθνῶν ἀερολιμένων, παρέχουν τὰς κανονικὰς ὑπηρεσίας των, ἄνευ οἱασδήποτε οἰκονομικῆς ἐπιβαρύνσεως τῶν ἀερομεταφορέων (τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων) ἢ τῶν ἐπιβατῶν, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβαρύνσεων ἐκ δικαιωμάτων καὶ τελῶν ἀνταποδοτικοῦ χαρακτῆρος.

2. Ὁ ἀερομεταφορεὺς (τακτικὸς ἢ ἔκτακτος) ἐπιβαρύνεται διὰ τὰ ἔξοδα τῆς ἐπιγείου μεταφορᾶς τῶν κρατικῶν ὀργάνων εἰς οἱονδήποτε ἀερολιμένα διὰ τὴν διενέργειαν τῶν προβλεπομένων κρατικῶν ἐλέγχων.

3. Ὁ ἀεροϋγειονομικὸς ἔλεγχος (ὑγειονομικὴ ἐξέτασις, ἔλεγχος διεθνῶν πιστοποιητικῶν ἐμβολιασμοῦ κλπ.) διενεργεῖται δωρεὰν ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ ἀερολιμένος, ἐὰν ὑπάρχῃ ἢ ὑπὸ ἰδιωτικῶν ἰατρῶν, τῶν ἐξουσιοδοτημένων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὑγειονομικῆς ὑπηρεσίας, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παρ.5 τοῦ παρόντος ἄρθρου, οἱανδήποτε ὥραν τοῦ 24ώρου.

4. Αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαὶ τῶν διεθνῶν ἀερολιμένων, τηροῦν ὡράριον ἐργασίας, τὸ ὁποῖον ἀνταποκρίνεται εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς ἀεροπορικῆς κινήσεως.

5. Εἰς τὸν Κρατικὸν Ἀερολιμένα Ἀθηνῶν ὁ ἐμβολιασμὸς τῶν ἀναχωρούντων ἐπιβατῶν διενεργεῖται, κατὰ κανόνα, τὰς ὥρας ἐργασίας τοῦ εἰδικοῦ συνεργείου τοῦ Ἀεροϋγειονομείου. Μόνον εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις διενεργεῖται ἐμβολιασμὸς καὶ κατὰ τὰς ὑπολοίπους ὥρας τοῦ 24ώρου ὑπὸ τοῦ ἰατροῦ ὑπηρεσίας, τοῦ ἐντεταλμένου διὰ τὸν ὑγειονομικὸν ἔλεγχον τῶν ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 30.

Διευκολύνσεις ἀνταλλαγῆς συναλλάγματος (monetary exchange facilities).

1. Εἰς ὅσους διεθνεῖς ἀερολιμένας λειτουργοῦν ἀνταλλακτήρια τραπεζῶν, ἀναρτῶνται πινακίδες δηλωτικαὶ τῆς τρεχούσης τιμῆς τῶν ξένων νομισμάτων, συμφώνως πρὸς τὸ δελτίον τιμῶν ξένου συναλλάγματος τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

2. Εἰς τὰς αἰθούσας ἀφίξεων τῶν διεθνῶν ἀερολιμένων χορηγοῦνται εἰς τοὺς ἐπιβάτας, δηλώσεις εἰσαγομένων μετρητῶν καὶ ἀξιῶν, ὥστε νὰ δύνανται κατὰ τὴν ἀναχώρησίν των νὰ ἐπεναξάγουν τὸ μὴ ἀναλωθὲν συνάλλαγμα. Ἐνδεικτικαὶ πινακίδες τοποθετοῦνται εἰς ἐμφανῆ σημεῖα διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῶν ἀφικνουμένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Προσγείωσις ἀεροσκάφους διεθνοῦς πτήσεως εἰς μὴ διεθνῆ ἀερολιμένα (landing elsewhere than at international airports).

Ἄρθρον 31.

Γενικά.

1. Αἱ ἁρμόδιαι δημόσιαι ἀρχαὶ παρέχουν κάθε δυνατὴν ἐξυπηρέτησιν εἰς ἀεροσκάφος διεθνοῦς πτήσεως, τὸ ὁποῖον διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως τοῦ κυβερνήτου προσγειωθῇ εἰς μὴ διεθνῆ ἀερολιμένα.

2. Ὁ Κυβερνήτης ἀεροσκάφους τῆς προηγουμένης παραγράφου ἢ ἕτερον μέλος τοῦ πληρώματος, μεριμνᾷ ὥστε ἡ προσγείωσις νὰ γνωστοποιεῖται, τὸ ταχύτερον δυνατόν, εἰς τὰς ἁρμοδίας δημοσίας ἀρχάς.

Ἄρθρον 32.

Σύντομος στάθμευσις (short stop - over).

1. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ ἀεροσκάφος δύναται νὰ συνεχίσῃ τὴν πτῆσιν αὐτοῦ εἰς σύντομον χρονικὸν διάστημα μετὰ τὴν προσγείωσιν, ἐπισπεύδονται αἱ διαδικασίαι ἐλευθεροκοινωνίας καὶ διευκολύνεται ἡ συνέχισις τῆς πτήσεως τοῦ ἀεροσκάφους μετὰ τοῦ φορτίου του.

2. Ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, καθορίζεται κατάλληλος χῶρος ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν, εἰς τὸν ὁποῖον οἱ ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα κυκλοφοροῦν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς σταθμεύσεως.

Ἄρθρον 33.

Ἀδυναμία συνεχίσεως τῆς πτήσεως (no resuption of flight).

1. Εἰς περίπτωσιν παρατεταμένης καθυστερήσεως ἀναχωρήσεως ἢ ἀδυναμίας συνεχίσεως τῆς πτήσεως, ὁ κυβερνήτης φέρει τὴν εὐθύνην διὰ τὴν λῆψιν τῶν νομίμων μέτρων ἀσφαλείας, τὰ ὁποῖα κρίνει ἀναγκαῖα διὰ τὴν ὑγείαν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος καὶ διὰ τὴν προστασίαν τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τοῦ φορτίου αὐτοῦ.

2. Εἰς περίπτωσιν ἀδυναμίας ταχείας διενεργείας τῶν διαδικασιῶν κρατικῶν ἐλέγχων, ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὸ πλήρωμα νὰ ἐξασφαλίσουν κατάλληλον κατάλυμα μέχρι τῆς ὁλοκληρώσεως τῶν προβλεπομένων διαδικασιῶν.

3. Ἐὰν διὰ λόγους ἀσφαλείας ἐπιβάλλεται ἡ ἐκφόρτωσις φορτίου καὶ ἀποσκευῶν, διευκολύνεται ἡ ἐναπόθεσις των εἰς ἀσφαλῆ καὶ τελωνειακῶς ἐλεγχόμενον παρακείμενον, κατὰ τὸ δυνατόν, χῶρον μέχρι τῆς ὁλοκληρώσεως τῶν ἀναγκαίων διατυπώσεων.

4. Ὅσον ἀφορᾷ τὸ ταχυδρομεῖον ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 192 καὶ 193 τοῦ Κανονισμοῦ τῆς Συμβάσεως τῆς Λωζάνης τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 631/77 «περὶ κυρώσεως τῶν πράξεων τοῦ ΙΖ' παγκοσμίου ταχυδρομικοῦ συνεδρίου τῆς Λωζάνης», ὡς ἰσχύουν ἑκάστοτε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Διάφοροι διευκολύνσεις (other facilitation provisions)

Ἄρθρον 34.

Σφάλματα εἰς ἀεροναυτιλιακὰ ἔγγραφα (errors in documentation).

Ἐὰν κατὰ τὸν ἔλεγχον τῶν ἀεροναυτιλιακῶν ἢ φορτωτικῶν ἐγγράφων διαπιστώνονται ἐκ μέρους τῶν ἁρμοδίων κρατικῶν ἀρχῶν σφάλματα ἐκ παραδρομῆς, παρέχεται ἡ εὐχέρεια εἰς τοὺς ἀερομεταφορεῖς διὰ τὴν ἀπόδειξιν τοῦ σφάλματος καὶ διὰ τὴν σχετικὴν διόρθωσιν. Διὰ τὰ ἔγγραφα τῆς τελωνειακῆς ὑπηρεσίας ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ Τελωνειακοῦ Κώδικος.

Ἄρθρον 35.

Διευκολύνσεις εἰς περιπτώσεις ἀναζητήσεως - διασώσεως ἀεροσκάφους καὶ διερευνήσεως ἀτυχήματος (facilitation of search, rescue, accident inguiry).

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ Β.Δ. 324/68 «περὶ ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν» παρέχεται κάθε διευκόλυνσις προσωρινῆς εἰσόδου εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἐξουσιοδοτημένου προσωπικοῦ Ξένων ὑπηρεσιῶν ἢ ἀεροσκαφῶν Ἑταιρειῶν, ἀπαραιτήτου διὰ τὰς ἐργασίας ἀναζητήσεως, διασώσεως ἢ ἐπισκευῆς ξένου ἀεροσκάφους τὸ ὁποῖον ἔχει ὑποστεῖ ζημίας, ὡς καὶ διὰ τὴν διερεύνησιν ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος.

2. Διευκολύνεται ἡ προσωρινὴ εἰσαγωγὴ ἀεροσκαφῶν, ἐργαλείων, ἀνταλλακτικῶν καὶ ὑλικῶν τὰ ὁποῖα εἶναι ἀπαραίτητα διὰ τὴν ἀναζήτησιν, διάσωσιν ἢ ἐπισκευὴν ξένου ἀεροσκάφους τὸ ὁποῖον ἔχει ὑποστεῖ ζημίας, ὡς καὶ διὰ τὴν διερεύνησιν ἀτυχήματος. Τὰ ἀνωτέρω εἴδη ἀπαλλάσσονται τελωνειακῶν δασμῶν καὶ ἄλλων φόρων ἢ τελῶν, ἐφ' ὅσον απομακρύνονται ἐκ τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους εἰς τακτὴν προθεσμίαν, ἡ ὁποία καθορίζεται ὑπὸ τῶν τελωνειακῶν ἀρχῶν.

3. Διευκολύνεται ἡ ἔξοδος τόσον τοῦ ἀεροσκάφους τὸ ὁποῖον ἔχει ὑποστεῖ ζημίας, ὅσον καὶ παντὸς ἑτέρου ἀεροσκάφους τὸ ὁποῖον ἔσπευσεν εἰς βοήθειαν, ὡς καὶ τῶν ἐργαλείων καὶ ἀνταλλακτικῶν τὰ ὁποῖα ἔχουν εἰσαχθῆ διὰ τὴν ἀναζήτησιν, διάσωσιν, ἐπισκευὴν ἢ διερεύνησιν ἀτυχήματος ἀεροσκάφους.

4. Ἐὰν κατὰ τὴν διερεύνησιν ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος καταστῆ ἀναγκαία ἡ ἀποστολὴ ἐξαρτημάτων ἀεροσκάφους τὸ ὁποῖον ἔχει ὑποστεῖ ζημίας εἰς ἄλλην χώραν διὰ τεχνικὸν ἔλεγχον ἢ δοκιμήν, διευκολύνεται ἡ ἐξαγωγὴ καὶ ἐπανεισαγωγή των, διὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῆς διερευνήσεως.

5. Αἱ διευκολύνσεις τῶν παρ. 1, 2, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, παρέχονται ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῶν σχετικῶν τελωνειακῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 36.

Πτήσεις παροχῆς βοηθείας εἰς περιπτώσεις θεομηνιῶν (natural disaster relief flights).

1. Διευκολύνονται, τὸ ξένον προσωπικὸν καὶ τὰ ἀντικείμενα τὰ ὁποῖα ἀφικνοῦνται εἰς τὴν Ἑλλάδα διὰ τὴν παροχὴν βοηθείας εἰς περιπτώσεις θεομηνιῶν καὶ διακινοῦνται ἄνευ καθυστερήσεως.

2. Δι' ἀεροσκάφη συμβαλλομένων κρατῶν τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν πτήσεις διὰ παροχὴν βοηθείας εἰς περιπτώσεις θεομηνιῶν καὶ τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦν τὸν ἐναέριον χῶρον ἢ τὸ ἔδαφος τῆς ἑλληνικῆς ἐπικρατείας, δὲν ἀπαιτεῖται οὐδεμία προηγουμένη ἔγκρισις. Ἀρκεῖ ἡ εἰδοποίησις μετὰ τοῦ σχεδίου πτήσεως τοῦ ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 37.

Ἐφαρμογὴ διεθνῶν ὑγειονομικῶν κανονισμῶν καὶ σχετικῶν διατάξεων (implementatio of international health regulations and related provisions).

1. Τὰ ἀεροϋγειονομεῖα τῆς Χώρας, συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν διεθνῶν κανονισμῶν τῆς Παγκοσμίου Ὀργανώσεως Ὑγείας.

2. Οἱ ἀερομεταφορεῖς μεριμνοῦν ὥστε νὰ γνωστοποιοῦνται, τὸ ταχύτερον δυνατόν, εἰς τὰς ἁρμοδίας ἀρχὰς τῶν ἀερολιμένων, περιπτώσεις ἀσθενειῶν κατὰ τὴν πτῆσιν, ἐξαιρέσει τῆς ναυτίας, διὰ τὴν ἔγκαιρον προετοιμασίαν ὑγειονομικοῦ προσωπικοῦ καὶ ὑλικοῦ.

3. Τὰ γραφεῖα ἀερολιμενικοῦ ἐλέγχου τῶν διεθνῶν ἀερολιμένων, διευκολύνουν τὴν κατὰ προτεραιότητα διακίνησιν ἀερογειονομικῶν σημάτων, σχετικῶν μὲ μολυσματικὰς ἀσθενείας ἐπιβατῶν.

4. Εἰς ἕκαστον διεθνῆ ἀερολιμένα, διατίθενται ἔντυπα διεθνῶν πιστοποιητικῶν ἐμβολιασμοῦ καὶ ὑπάρχει ἐνδεικτικὸς πίνακας τῶν ἐμβολιασμῶν τῶν ἀπαιτουμένων ὑπὸ τῶν χωρῶν προορισμοῦ, διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν ἀερομεταφορέων.

5. Οἱ ἀερολιμένες (sanitary airpots) Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης, συμφώνως πρὸς τὸν ἄρθρον 19 τοῦ Διεθνοῦς Ὑγειονομικοῦ Κανονισμοῦ, κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν.Δ. 278/69 καὶ τροποποιηθέντος διὰ τῶν Β.Δ. 383/72 καὶ 190/72, διαθέτουν :

α) Ἰατρικὴν ὑπηρεσίαν μετὰ τοῦ ἀπαραιτήτου προσωπικοῦ, ὑλικοῦ καὶ ἀναγκαιούντων χώρων.

β) Μέσα διὰ τὴν μεταφοράν, ἀπομόνωσιν καὶ περίθαλψιν τῶν ἀτόμων τὰ ὁποῖα ἔχουν προσβληθῆ ὑπὸ μολυσματικῆς ἀσθενείας ἢ εἶναι ὕποπτα προσβολῆς.

γ) Ἐγκαταστάσεις δι' ἀποτελεσματικὴν ἀπολύμανσιν καὶ ἐντομοκτονίαν, τὴν καταστροφὴν ξενιστῶν φορέων καὶ τρωκτικῶν.

δ) Μικροβιολογικὸν ἐργαστήριον ἢ μέσα διὰ τὴν ἀποστολὴν τοῦ ὑπόπτου ὑλικοῦ εἰς τοιοῦτον ἐργαστήριον.

ε) Τὰ ἀπαιτούμενα μέσα διὰ τὸν ἐμβολιασμὸν ἐπιβατῶν ἐντὸς τοῦ ἀερολιμένος κατὰ τῆς εὐλογιᾶς καὶ τὰ ἀπαιτούμενα μέσα διὰ τὸν ἐμβολιασμόν, ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τοῦ ἀερολιμένος κατὰ τῆς χολέρας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

Ἐπιτροπαὶ διευκολύνσεων (facilitation committees).

Ἄρθρον 38.

Σύστασις διαφόρων ἐπιτροπῶν.

Συνιστῶνται αἱ ἀκόλουθοι ἐπιτροπαί :

α) Ἐθνικὴ Ἐπιτροπὴ Διευκολύνσεων Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν (ΕΕΔΑΜ) - National Fal Commitee, ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἐκ τῶν :

αα) Τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὡς Προέδρου.

ββ) Τοῦ Ἀερολιμενάρχου τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν.

γγ) Τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Τουριστικῆς Ἀναπτύξεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ.

δδ) Τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Τελωνείων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

εε) Τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Ὑγιεινῆς τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

στστ) Τοῦ Διευθυντοῦ Β' Διευθύνσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ἐθνικῆς Ἀσφαλείας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως καὶ

ζζ) Τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Διευθύνσεως Ἀστυνομίας - Ἀσφαλείας τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως, ὡς μελῶν.

Τὰ μέλη τῆς ΕΕΔΑΜ ἀναπληροῦνται ὑπὸ τῶν νομίμων ὑπηρεσιακῶν ἀναπληρωτῶν αὐτῶν. Ἔργον τῆς ΕΕΔΑΜ εἶναι : Ἡ εἰσήγησις εἰς τὸν ἁρμόδιον Ὑπουργὸν διὰ τὴν δημιουργίαν προϋποθέσεων διὰ τὴν υἱοθέτησιν καὶ τὴν ἐφαρμογὴν διεθνῶν συμβατικῶν κανόνων καὶ συστάσεων, διὰ τὴν υἱοθέτησιν διαδικασιῶν καὶ μεθόδων καὶ διὰ τὴν ἀναδοχὴν καὶ ὑλοποίησιν τῆς διεθνοῦς πρακτικῆς εἰς τὸν τομέα τῶν ἀεροπορικῶν διευκολύνσεων, μὲ σκοπὸν τὴν συνεχῆ προσαρμογὴν τῆς λειτουργίας τῶν κρατικῶν ἀερολιμένων τῆς χώρας εἰς τὰς διεθνεῖς ἐξελίξεις καὶ ἀπαιτήσεις. Ἡ εἰσήγησις διὰ τὴν προσαρμογὴν κειμένων διατάξεων καὶ κανόνων τῶν ἐμπλεκομένων ὑπηρεσιῶν εἰς τὰς διαδικασίας καὶ τὰς μεθόδους αἱ ὁποῖαι υἱοθετοῦνται, ἑκάστοτε, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀερομεταφορῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διεθνεῖς συμβατικὰς ἀπαιτήσεις. Ἡ ἐπεξεργασία, μελέτη καὶ ἐν συνεχείᾳ λῆψις ἀποφάσεων ἐπὶ τῶν ἀπόψεων, θέσεων, εἰσηγήσεων καὶ πορισμάτων τῶν τοπικῶν ἐπιτροπῶν διευκολύνσεων ἀεροπορικῶν μεταφορῶν. Ὁ Πρόεδρος τῆς ΕΕΔΑΜ δύναται νὰ καλῇ, κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ, οἱονδήποτε πρόσωπον ὑπηρεσιακὸν ἢ μή, χρήσιμον διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν σχετικῶν μὲ τὰ συζητούμενα θέματα. Διὰ τὴν λῆψιν ἀποφάσεως ὑπὸ τῆς ΕΕΔΑΜ, ἀπαιτεῖται παρουσία πέντε (5) τοὐλάχιστον μελῶν, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ὁ Πρόεδρος αὐτῆς. Ἡ γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις τῆς ΕΕΔΑΜ ὡς καὶ ἡ διοικητικὴ ὑποστήριξις αὐτῆς, παρέχεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Ἀερολιμένων τῆς Υ.Π.Α.

Ὁ Ὁ χρόνος καὶ ὁ τόπος συνεδριάσεως καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς ΕΕΔΑΜ, ἀναλόγως πρὸς τὰς ὑπηρεσιακὰς ἀνάγκας. Ἡ ΕΕΔΑΜ συνέρχεται ὁλόκληρον τὸ ἔτος, κατόπιν προσκλήσεως τοῦ Προέδρου αὐτῆς. Αἱ συνεδριάσεις εἶναι ἔκτακτοι καὶ δὲν πραγματοποιοῦνται δημοσίᾳ, τὰ δὲ πρὸς συζήτησιν θέματα ἀναγράφονται εἰς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν.

β) Ἐπιτροπὴ Διευκολύνσεων Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν - ΕΔΑΜ/ΚΑΑ - (Athinai Aitport Local Fal Committee), ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἐκ τῶν :

αα) Τοῦ Ἀερολιμενάρχου Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν (ΚΑΑ), ὡς Προέδρου.

ββ) Τοῦ Προϊσταμένου τῆς Διευθύνσεως Ἀερολιμένων Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

γγ) Τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἀερολιμενικῆς Δ/νσεως τοῦ ΚΑΑ καὶ ἐκ τεσσάρων εἰσέτι ὡς μελῶν ἐκ τῶν : Τοῦ προισταμένου τῆς Δ/νσεως Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ΚΥ/ΥΠΑ. Τοῦ Προϊσταμένου τῆς Διευθύνσεως Οἰκονομικοῦ καὶ Ἐφοδιασμοῦ ΚΥ/ΥΠΑ. Τοῦ Διευθυντοῦ Θ' Τελωνείου ΚΑΑ. Τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ι' Τελωνείου ΚΑΑ. Τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀστυνομικῆς Ὑποδιευθύνσεως ΚΑΑ. Τοῦ Δ/ντοῦ τοῦ Ἀεροϋγειονομείου ΚΑΑ. Τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Διαβατηρίων ΚΑΑ. Τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Προστασίας Ἐθνικοῦ Νομίσματος ΚΑΑ. Τοῦ ἐκπροσώπου τῆς Ἐθνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας. Τοῦ ἐκπροσώπου τῶν ξένων ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν εἰς τὴν Ἑλλάδα. Τὰ μέλη τοῦ ΕΔΑΜ/ΚΑΑ ἀναπληροῦνται ὑπὸ τῶν νομίμων ὑπηρεσιακῶν ἀναπληρωτῶν αὐτῶν. Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι : Ἡ ἐξέτασις, μελέτη καὶ ἐπίλυσις θεμάτων τὰ ὁποῖα ἀφοροῦν τὴ διευκόλυνσιν τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν. Ἡ διατύπωσις ἀπόψεων καὶ ἡ εἰσήγησις εἰς τὴν ΕΕΔΑΜ διὰ τὴ δυνατότητα ἐφαρμογῆς εἰς τὴν Ἑλλάδα τῶν κανόνων καὶ συστάσεων τοῦ παραρτήματος (ANNEX 9) τῆς Συμβάσεως τοῦ Σικάγου, ὡς καὶ τῶν συναφῶν ἀποφάσεων καὶ συστάσεων τῶν ἐπιτροπῶν διευκολύνσεων, τόσον τοῦ ICAO, ὅσον καὶ τῆς ECAC. Ὁ Πρόεδρος τῆς ΕΔΑΜ/ΚΑΑ δύναται νὰ καλῇ, κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ οἱονδήποτε πρόσωπον ὑπηρεσιακὸν ἢ μή, χρήσιμον διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν σχετικῶν μὲ τὰ θέματα τὰ ὁποῖα συζητοῦνται. Διὰ τὴν λῆψιν ἀποφάσεως ὑπὸ τῆς ΕΔΑΜ/ΚΑΑ ἀπαιτεῖται παρουσία πέντε (5) τοὐλάχιστον μελῶν, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ὁ Πρόεδρος αὐτῆς. Ἡ γραμματειακὴ ἐξυπηρέτηση τῆς ΕΔΑΜ/ΚΑΑ, ὡς καὶ ἡ διοικητικὴ ὑποστήριξις αὐτῆς, παρέχεται ὑπὸ τῆς Ἀερολιμενικῆς Δ/νσεως τοῦ ΚΑΑ. Ὁ χρόνος καὶ τὸ τόπος συνεδριάσεως καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναλόγως πρὸς τὰς ὑπηρεσιακὰς ἀνάγκας αἱ ὁποῖαι ἐμφανίζονται. Ἡ ΕΔΑΜ/ΚΑΑ συνέρχεται ὁλόκληρον τὸ ἔτος κατόπιν προσκλήσεως τοῦ Προέδρου αὐτῆς. Αἱ συνεδριάσεις εἶναι ἔκτακτοι, τὰ δὲ πρὸς συζήτησιν θέματα ἀναγράφονται εἰς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν.

γ) Τοπικαὶ Ἐπιτροπαὶ Διευκολύνσεων Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν (Other Local Committees).

Εἰς τοὺς διεθνεῖς Κρατικοὺς Ἀερολιμένας Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας, καὶ Ἡρακλείου, ἡ Ἐπιτροπὴ Διευκολύνσεων Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν (ΕΔΑΜ), ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

αα) Τοῦ Ἀερολιμενάρχου, ὡς Προέδρου.

ββ) Τοῦ Προϊσταμένου τοῦ ἀερολιμενικοῦ τμήματος.

γγ) Τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Τελωνείου.

δδ) Τοῦ Προϊσταμένου ἐλέγχου διαβατηρίων καὶ προστασίας ἐθνικοῦ νομίσματος.

εε) Τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἀστυνομίας - Ἀσφαλείας.

στστ) Τοῦ ἐκπροσώπου ἑκάστης ἐκ τῶν τακτικῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν αἱ ὁποῖαι ἑδρεύουν εἰς τὸν ἀερολιμένα. Τὰ μέλη τῆς ΕΔΑΜ ἀναπληροῦνται ὑπὸ τῶν νομίμων ὑπηρεσιακῶν ἀναπληρωτῶν αὐτῶν. Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι : ἐξέτασις, μελέτη καὶ ἐπίλυσις τοπικῶν θεμάτων τὰ ὁποῖα ἀφοροῦν τὴν διευκόλυνσιν τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν ἑκάστου ἀερολιμένος. Ἡ εἰσήγησις εἰς τὴν ΕΕΔΑΜ γενικωτέρων θεμάτων διευκολύνσεων πρὸς ἐπίλυσιν, Ὁ Πρόεδρος τῆς ΕΔΑΜ δύναται νὰ καλῇ κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ, οἱονδήποτε πρόσωπον, ὑπηρεσιακὸν καὶ μή, ἀπαραίτητον διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν σχετικῶν μὲ τὰ θέματα πρὸς συζήτησιν. Διὰ τὴν λῆψιν ἀποφάσεως ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἀπαιτεῖται ἡ παρουσία τεσσάρων (4) τοὐλάχιστον μελῶν, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ὁ Πρόεδρος αὐτῆς. Ἡ γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις τῆς ΕΔΑΜ, ὡς καὶ ἡ διοικητικὴ ὑποστήριξις αὐτῆς, παρέχεται ὑπὸ τοῦ ἀερολιμενικοῦ τμήματος τοῦ ἀερολιμένος. Αἱ συνεδριάσεις εἶναι ἔκτακτοι. Ἀντίγραφον τῶν πρακτικῶν τὰ ὁποῖα τηροῦνται ἀποστέλλεται εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἀερολιμένων τῆς ΥΠΑ. Αἱ ὡς ἄνω Ἐπιτροπαὶ συνέρχονται κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, τὰ δὲ μέλη αὐτῶν παρέχουν τὰς ὑπηρεσίας των, ἐντὸς τῶν πλαισίων τῆς ἰδιότητός των ὡς δημοσίων ὑπαλλήλων, ἄνευ ἰδιαιτέρας ἀμοιβῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

Ὑποδείγματα ἀεροναυτιλιακῶν καὶ ἄλλων ἐγγράφων.

Ἄρθρον 39.

Καθορισμός.

Τά, κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος, ὑποδείγματα ἐγγράφων καθορίζονται ὡς ἀκολούθως :

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

297 mm (or 11 3/4 inches)

GENERAL DECLARATION

(Outward/Inward)

Operator ....

Marks of Nationality and Registration* .... Flight No. .... Date ....

Departure from .... (Place) Arrival at .... (Place)

FLIGHT ROUTING

("Place" Column always to list origin, every en-route stop and destination)

PLACE	TOTAL NUMBER OF CREW*	NUMBER OF PASSENGERS ON THIS STAGE**
		Departure Place: Embarking .... Through on same flight ....
		Arrival Place: Disembarking .... Through on same flight ....

*Declaration of Health**

Persons on board with illnesses other than airsickness or the effects of accidents (including persons with symptoms or signs of illness such as rash, fever, chills, diarrhoea) as well as those cases of illness disembarked during the flight ....

....

....

Any other conditions on board which may lead to the spread of disease ....

....

....

Details of each disinsecting or sanitary treatment (place, date, time, method) during the flight. If no disinsecting has been carried out during the flight give details of most recent disinsecting ....

....

....

Sgd., if required ______________________
Crew member concerned

For official use only

I declare that all statements and particulars contained in this General Declaration, and in any supplementary forms required to be presented with this General Declaration are complete, exact and true to the best of my knowledge and that all through passengers will continue/have continued on the flight.

SIGNATURE ______________________
Authorized Agent or Pilot-in-Command

Size of document to be 210 mm x 297 mm (or 8 1/4 x 11 3/4 inches).
*** To be completed only when required by the State.**
**** Not to be completed when passenger manifests are presented and to be completed only when required by the State.**

210 mm (or 8 1/4 inches)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΓΕΝΙΚΟ ΔΗΛΩΤΙΚΟ (GENERAL DECLARATION)
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (FOR DOMESTIC LINES)
'Αναχωρήσεως/'Αφίξεως (OUTWARD/INWARD)

'Εκμεταλλευόμενος(OPERATOR)..

'Εθνικότητα άερ/φους καί άριθμός Νηολογίου(MARKS OF NATIONALITY AND REGISTRATION ....

'Αριθμός πτήσεως(FLIGHT No).......... 'Ημερομηνία (DATE) ....

'Αερολιμένας άναχωρήσεως (DEPARTURE FROM)..................................

'Αερολιμένας 'Αφίξεως (ARRIVAL AT) ....

ΠΛΗΡΩΜΑ (CREW MANIFEST)

'Ονοματεπώνυμο(SURNAME AND INITIALS)	Καθηκοντα κατά τήν πτήση (DUTES ON BOARD)	'Εθνικότητα (NATIONALITY)

'Αριθμός έπιβατῶν (NUMBER OF PASSENGERS)	Γιά χρήση τῆς 'Αερολιμενικῆς 'Αρχῆς (FOR OFICIAL USE ONLY)

'Υπογραφή(SIGNATURE)...............................
'Εξουσιοδοτημένος 'Αντιπρόσωπος ἤ Κυβερνήτης
(AUTHORISED AGENT OR PILOT IN-COMMAND)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

297 mm (or 11 3/4 inches)

PASSENGER MANIFEST

Operator ....

Marks of Nationality and Registration* .... Flight No. .... Date ....

Point of embarkation .... Point of disembarkation ....
(Place) (Place)

Surname and Initials	For use by operator only	For official use only

Size of document to be 210 mm x 297 mm (or 8 1/4 x 11 3/4 inches).
* To be completed only when required by the State.

210 mm (or 8 1/4 inches)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

CARGO MANIFEST

Operator ....

Marks of Nationality and Registration* .... Flight No. .... Date ....

Point of lading .... Point of unlading ....
(Place) (Place)

Air Waybill Number	Number of packages	Nature of goods*	For use by operator only	For official use only

Size of document to be 210 mm x 297 mm (or 8 1/4 x 11 3/4 inches).
* To be completed only when required by the State.

210 mm (or 8 1/4 inches)

297 mm (or 11 3/4 inches)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5

ΔΕΛΤΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΣ

DEPARTURE CARD - CARTE DE DEPART - ABFLUGSKARTE



1 Επώνυμο (Με κεφαλαία)	Family name (in block letters)	Nom (en majuscules)	Familienname (in Blockschrift)	1
2 Όνομα	Forename	Prénom	Vorname	2.
3. Όνομα πατρός ή συζ.	Middle name	Prénom du père		3.
4. Έτος γεννήσεως	Date of birth	Date de naissance	Geburtsdatum	4.
5. Υπηκοότης	Nationality	Nationalité	Staatsangehörigkeit	5.
6. Σέ ποιά χώρα πηγαίνετε	Country of destination	Pays de destination	Bestimmungsland	6.

ΔΕΛΤΙΟ ΑΦΙΞΕΩΣ

ARRIVAL CARD - CARTE D' ARRIVEE - ANKUNFTSKARTE



1. Επώνυμο (Μέ κεφαλαία)	Family name (in block letters)	Nom (en majuscules)	Familienname (in Blockschrift)	1.
2. Όνομα	Forename	Prénom	Vorname	2.
3. Όνομα πατρός ή συζ.	Middle name	Prénom du père		3.
4. Έτος γεννήσεως	Date of birth	Date de naissance	Geburtsdatum	4.
5. Υπηκοότης	Nationality	Nationalité	Staatsangehörigkeit	5.
6. Από ποιά χώρα έρχεσθε	Permanent residence	Domicile	Ständiger Wohnsitz	6.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6

....
(Issuing State)

CREW MEMBER CERTIFICATE

Number........................

The .... certifies that
(Competent authority of issuing State)

Affix photograph of holder of Certificate

(Mr.)
(Mrs.)
(Miss) ....
(Surname)

....
(Maiden name)

....
(Given names)

Residing at ....

Born on ....
(Date)

At ....
(Place of Birth)

is a national of ...., is registered in
(State of Nationality)

.... as a person following the occupation of
(Issuing State)

an airline crew member, and is presently employed by ....
(Airline)

.... as a ....
(Description of duties)

Signature of holder....................................

The holder may, at all times, re-enter......................
(Issuing State)
upon production of this certificate.

(Affix stamp or seal of competent authority)

Valid for use in connexion with service for the crew member's term of employment

....
(Issuing State)

Issued at............, on........
(Date)

....
(Signature of issuing officer)

148 mm (or 5 7/8 inches)

105 mm (or 4 1/8 inches)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ'.

Καθοδηγητικαὶ πινακίδες μὲ διεθνῆ σύμβολα ἀερολιμένων (international signs to facilitate passengers using airports).

Ἄρθρον 40.

Γενικά.

1. Εἰς τοὺς ἀερολιμένας, διεθνεῖς καὶ ἐσωτερικῶν συγκοινωνιῶν, τοποθετοῦνται καθοδηγητικαὶ πινακίδες αἱ ὁποῖαι φέρουν τὰ ἀκόλουθα διεθνῆ σύμβολα, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ παρόντος :

ΣΧΗΜΑ 1



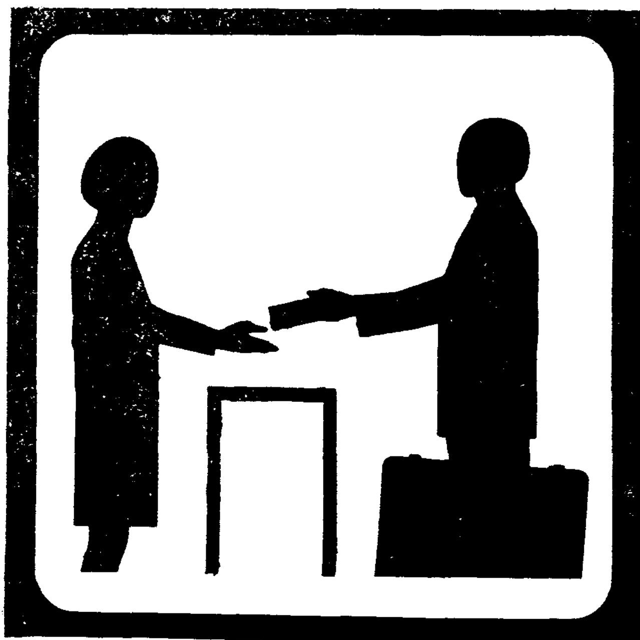
ΑΦΙΞΕΙΣ (ARRIVALS)

ΣΧΗΜΑ 2



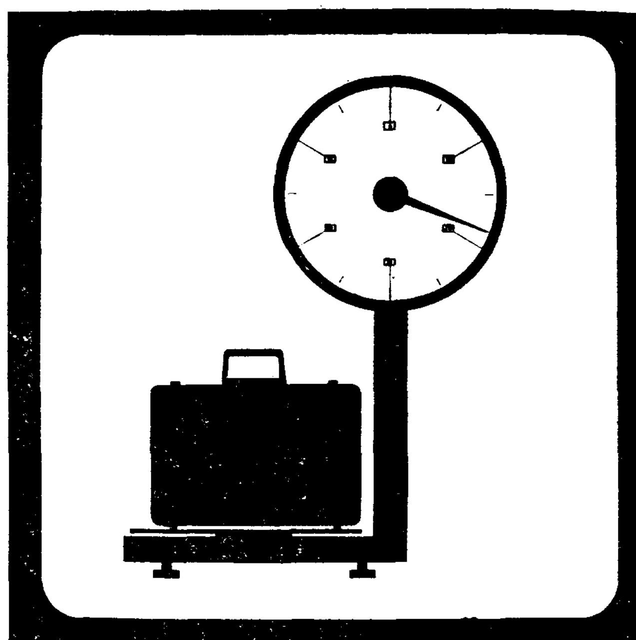
ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ (DEPARTURES)

ΣΧΗΜΑ 3



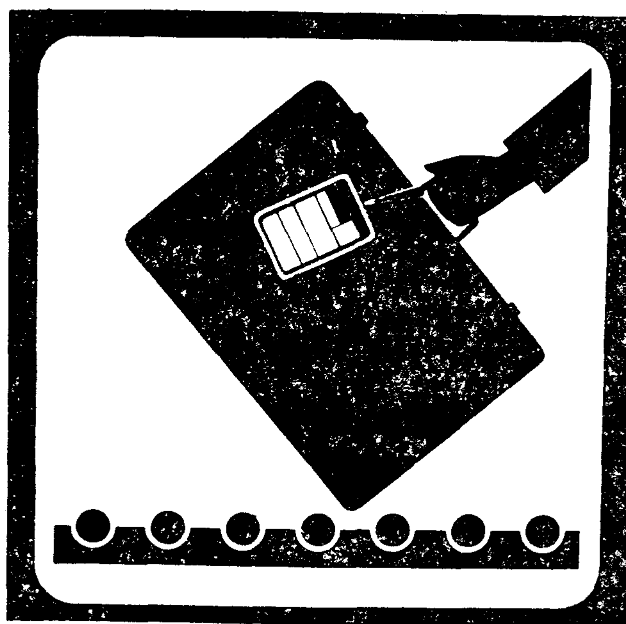
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (PASSENGER CHECK-IN)

ΣΧΗΜΑ 4



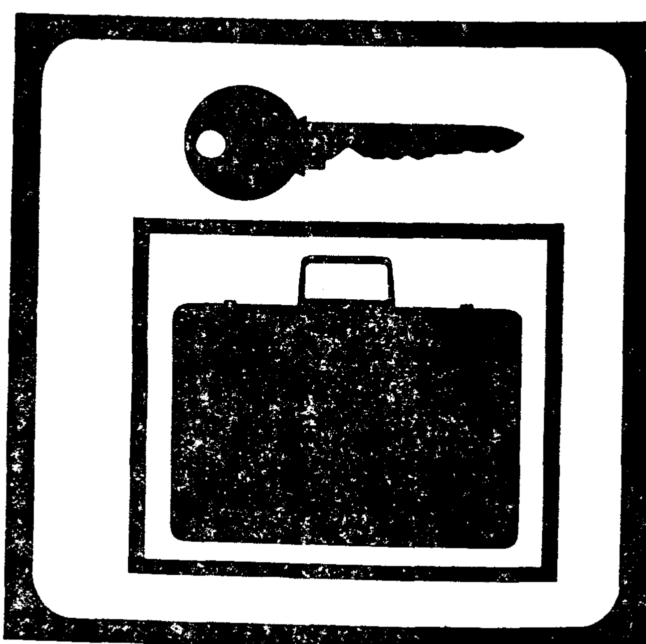
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (BAGGAGE CHECK-IN)

ΣΧΗΜΑ 5



ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (BAGGAGE CLAIM AREA)

ΣΧΗΜΑ 6



ΘΥΡΙΔΕΣ ΦΥΛΑΞΕΩΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (BAGGAGE LOCKERS)

ΣΧΗΜΑ 7



ΧΩΡΟΣ ΕΝΑΠΟΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (LEFT LUGGAGE)

ΣΧΗΜΑ 8



ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (PORTERS)

ΣΧΗΜΑ 9



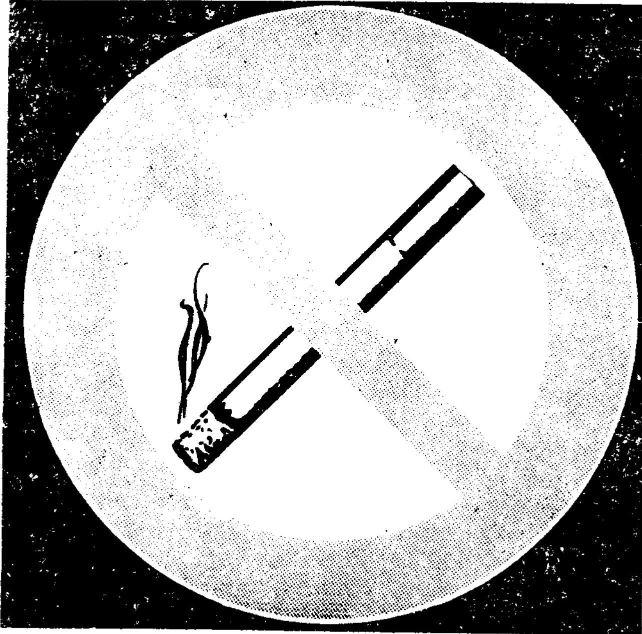
ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ (FIRST AID)

ΣΧΗΜΑ 10



ΜΟΝΟ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (PASSENGERS ONLY)

ΣΧΗΜΑ 11



ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ (NO SMOKING)

ΣΧΗΜΑ 12



ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ (NO ENTRY)

ΣΧΗΜΑ 13



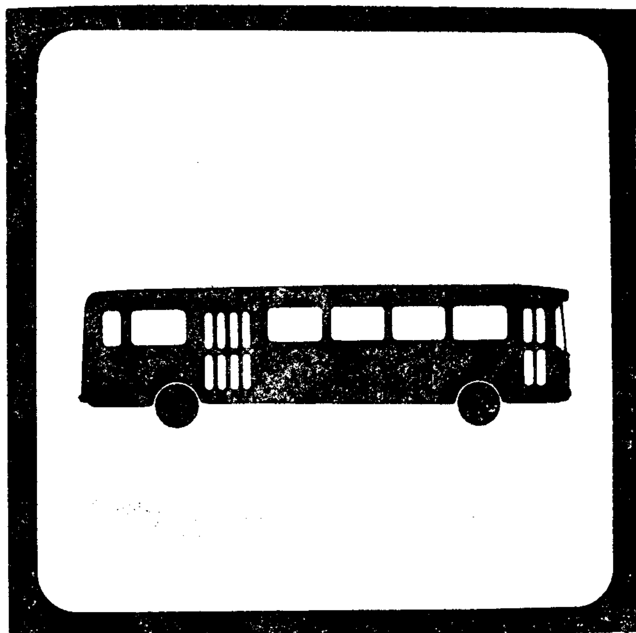
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ (PASSENGER FLIGHT INFORMATION)

ΣΧΗΜΑ 14



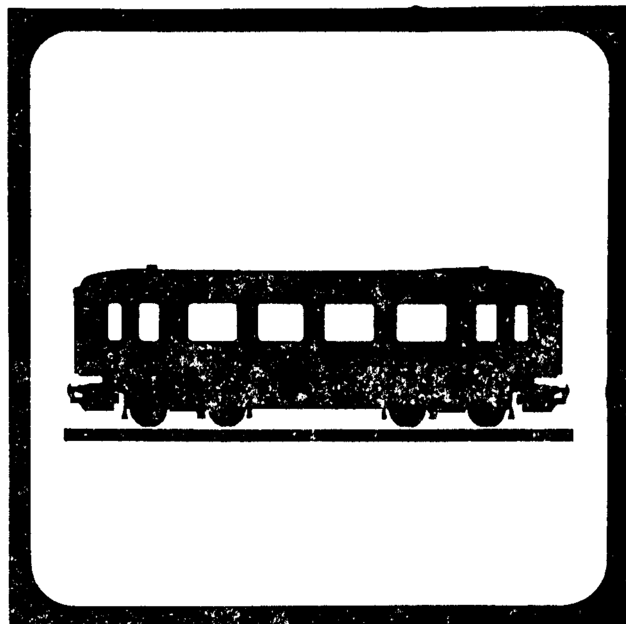
ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΕΙΣ (CONNECTING FLIGHITS)

ΣΧΗΜΑ 15



ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ (BUS)

ΣΧΗΜΑ 16



ΤΡΑΙΝΑ (TRAIN)

ΣΧΗΜΑ 17



ΣΧΗΜΑ 18



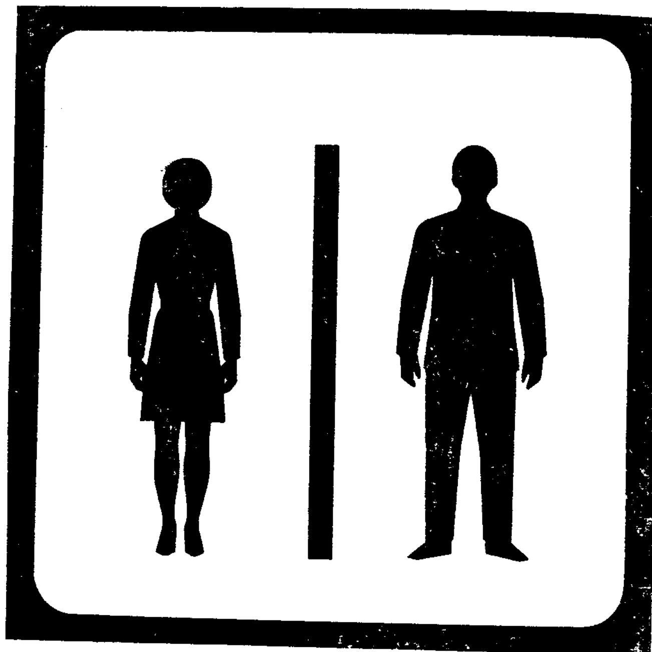
ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (CAR HIRE)

ΣΧΗΜΑ 19



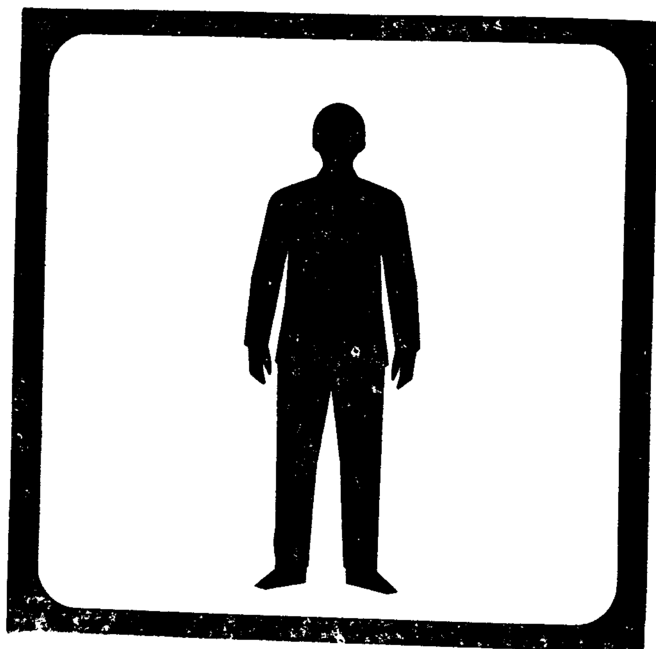
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΕ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ (HELICOPTER SERVICE)

ΣΧΗΜΑ 20



ΤΟΥΑΛΕΤΤΕΣ (TOILETS)

ΣΧΗΜΑ 21



W.C. ΑΝΔΡΩΝ (GENTLEMEN)

ΣΧΗΜΑ 22



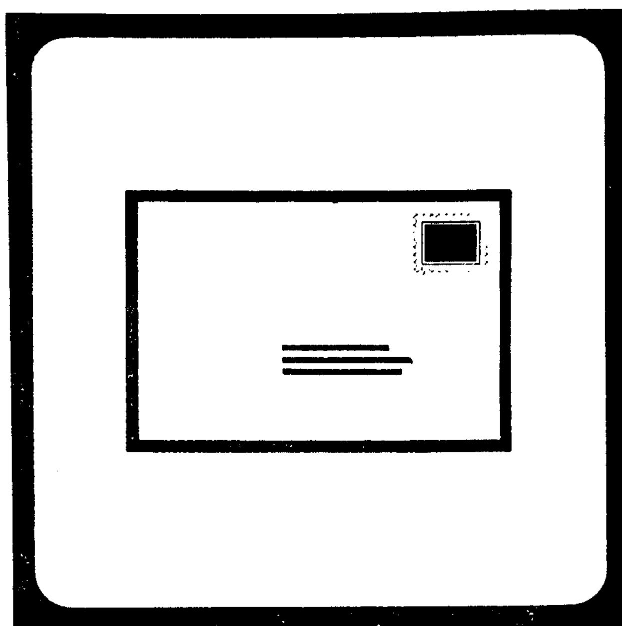
W.C. ΓΥΝΑΙΚΩΝ (LADIES)

ΣΧΗΜΑ 23



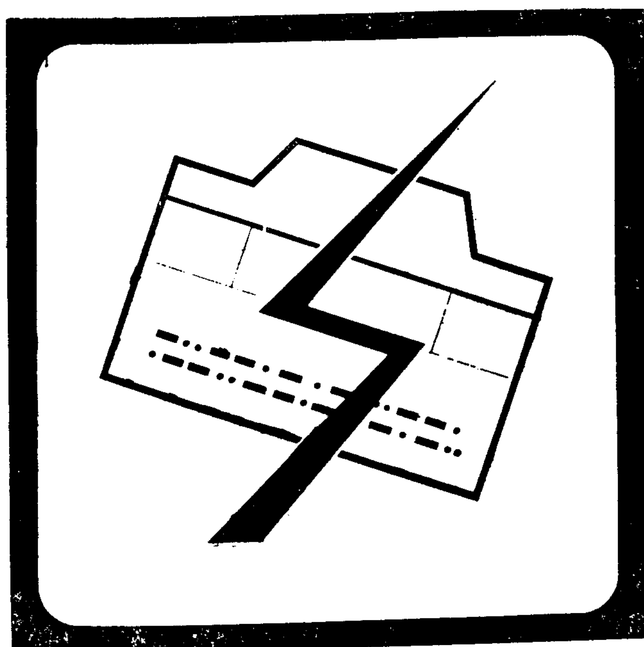
ΤΗΛΕΦΩΝΟ (TELEPHONE)

ΣΧΗΜΑ 24



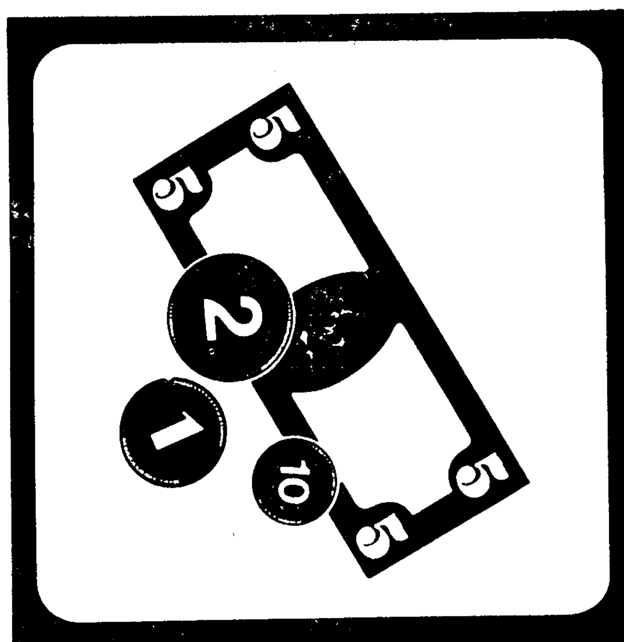
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ (POSTAL FACILITY)

ΣΧΗΜΑ 25



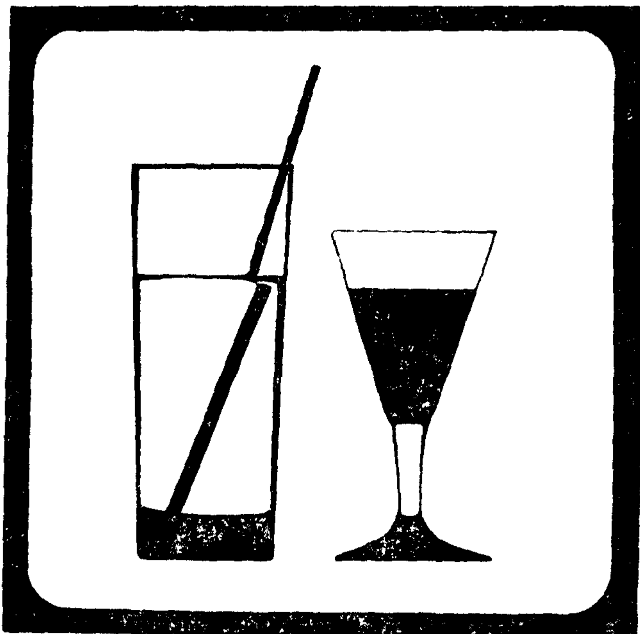
ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟ (TELEGRAMS)

ΣΧΗΜΑ 26



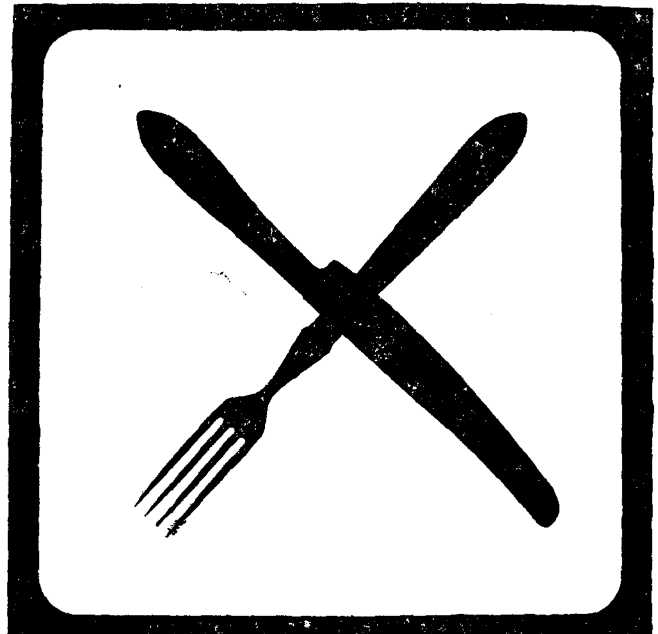
ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ (CURRENCY EXCHANGE OFFICE)

ΣΧΗΜΑ 27



BAR

ΣΧΗΜΑ 28



ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ (RESTAURANT)

ΣΧΗΜΑ 29



ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ (COFFEE SHOP)

ΣΧΗΜΑ 30



ΠΟΣΙΜΟ ΝΕΡΟ (DRINKING WATER)

ΣΧΗΜΑ 31



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (INFORMATION)

ΣΧΗΜΑ 32



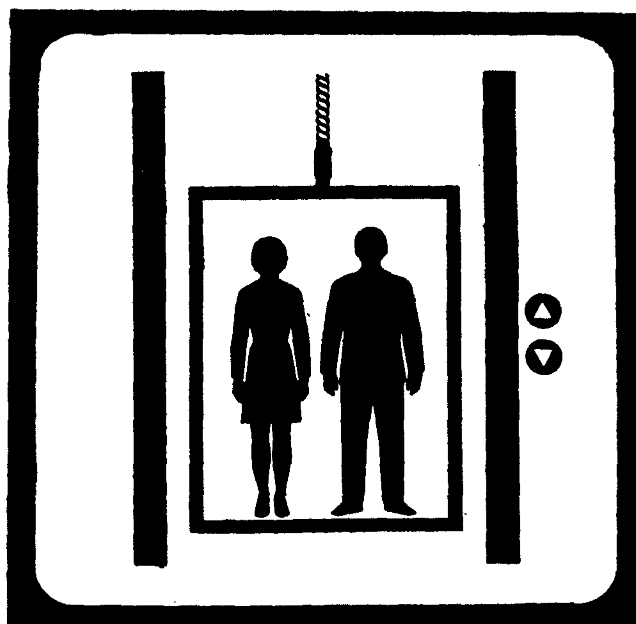
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΒΡΕΦΩΝ (NURSERY)

ΣΧΗΜΑ 33



ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ (PHARMACY)

ΣΧΗΜΑ 34



ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ (ELEVATORS)

ΣΧΗΜΑ 35



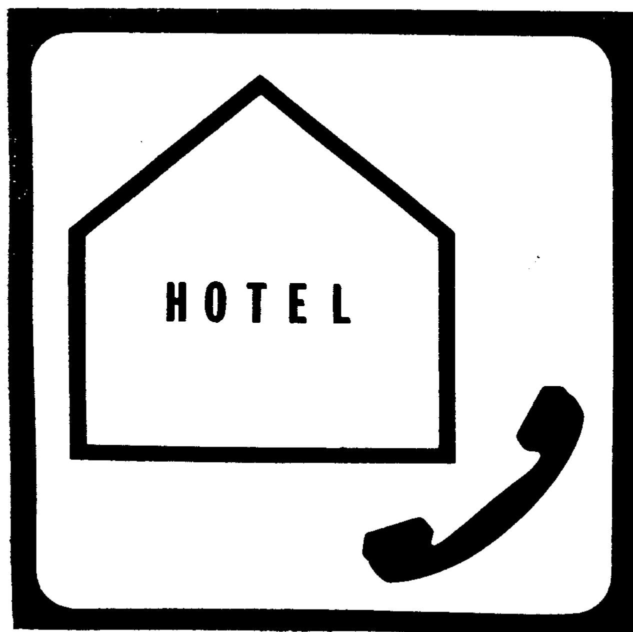
ΑΠΩΛΕΣΘΕΝΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (LOST AND FOUND)

ΣΧΗΜΑ 36



ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ (RENDEZ-VOUS POINT)

ΣΧΗΜΑ 37



ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ (HOTEL RESERVATIONS)

ΣΧΗΜΑ 38



ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ (AIR CARGO)

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν πινακίδων ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὰς λειτουργικὰς ἀνάγκας ἑκάστου ἀερολιμένος.

3. Τὸ μέγεθος τῶν πινακίδων ἐπιτρέπει νὰ διακρίνωνται ἀπὸ λογικὲς ἀποστάσεις καὶ ἐὰν ἀπαιτεῖται, φωτίζονται.

4. Αἱ πινακίδες αἱ ὁποῖαι δηλοῦν τὴν κατεύθυνσιν εἶναι σχήματος παραλληλογράμμου, ἐνῷ ἐκεῖνες αἱ ὁποῖαι δηλοῦν τὴν θέσιν δύναται νὰ εἶναι σχήματος τετραγώνου ἢ παραλληλογράμμου. Βέλη ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετοῦνται, ἐκτὸς τοῦ πλαισίου τῆς πινακίδος διὰ τὴν καλυτέραν ὑπόδειξιν τῆς κατευθύνσεως ἢ τῆς θέσεως μιᾶς ἐξυπερητήσεως.

5. Ὁσάκις τὰ διεθνῆ σύμβολα τῶν πινακίδων εἶναι κατανοητά, δὲν χρησιμοποιοῦνται καὶ ἐπιγραφαί. Ὅπου ἀπαιτοῦνται ἐπιγραφαί, ἀναγράφονται εἰς τὴν ἑλληνικὴν καὶ τὴν ἀγγλικὴν γλῶσσαν καὶ τοποθετοῦνται ἐκτὸς τοῦ πλαισίου τοῦ διεθνοῦς συμβόλου τῆς πινακίδος.

6. Διὰ τὰς πινακίδας τῶν σχημάτων ἀρ. 9, 10, 11 καὶ 12 χρησιμοποιοῦνται χρώματα ὅπως εἰδικῶς καθορίζονται. Διὰ τὰς ὑπολοίπους πινακίδας χρησιμοποιεῖται κίτρινον χρῶμα διὰ φόντο καὶ μαῦρο διὰ τὰ σύμβολα.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀναθέτουμε τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαΐου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πωλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1981 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	1.500
2. » » » Β'	»	3.000
3. » » » Γ'	»	1.000
4. » » » Δ'	»	2.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	1.000
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	200
7. » » » Παράρτημα	»	600
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	7.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	600
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	15.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	75
2. » » » Β'	»	150
3. » » » Γ'	»	50
4. » » » Δ'	»	125
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	50
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	10
7. » » » Παράρτημα	»	30
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	350
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	30
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	750

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 7 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 14 δρχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 20 δρχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 40 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 40 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Ἡ τιμὴ διαθέσεως στὸ κοινὸ τῶν ἐκδιδομένων ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο φωτοαντιγράφων τῶν διαφόρων φύλλων τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καθορίζεται σὲ τρεῖς (3) δραχμὲς κατὰ σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	18.000
2. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων ἑταιρειῶν»	»	18.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	9.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	5.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	8.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	7.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	4.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοὺς ΗΛΠΑΠ – ΗΣΑΠ – ΟΣΕ	»	2.000
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967»	Δρχ.	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»	»	2.000
12. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	2.000

Β' Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	2.000
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	2.000
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	2.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	»	800
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	»	800
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ.	»	600
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	»	600

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	2.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	2.500
Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων:	Δρχ.	800

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεως	»	800

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ